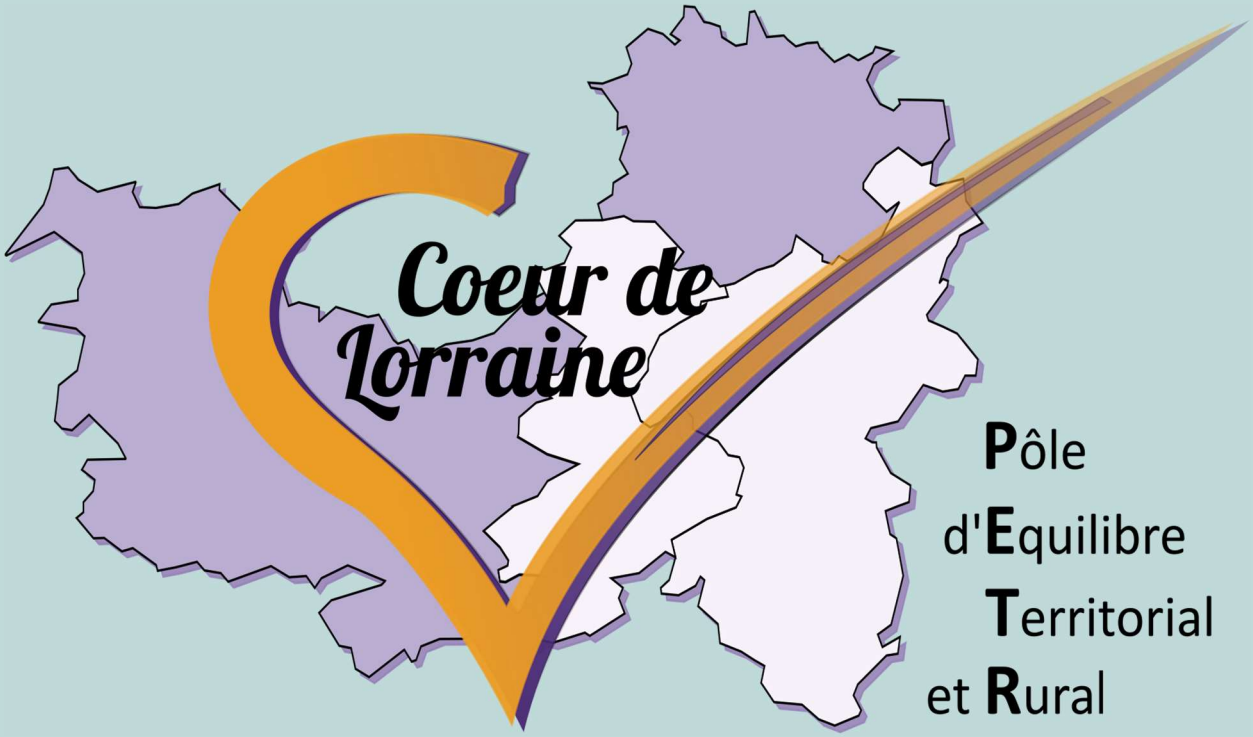
DIAGNOSTIC MOBILITE
PETR COEUR DE LORRAINE



Version finale au 05 juin 2019

I. Table des matières

I. Contexte institutionnel **2**
II. Contexte territorial **2**
III. Les lignes départementales **5**
A. Les lignes fixes 5
B. Lignes scolaires 8
C. Le transport à la demande 9
D. La navette tgv 14
E. Carte globale 15
F. Conclusion 16
IV. Actions mises en place au niveau local **17**
A. CC du Sammiellois 17
B. CC du Territoire de Fresnes en Woëvre 17
C. CC de l'Aire à l'Argonne 17
D. CC Côtes de Meuse-Woëvre 17
E. Département 55 18
F. PETR Cœur de Lorraine 18
G. DIRECCTE Meuse 18
H. La FUCLEM 19
I. Actions privées 20
V. Expériences sur d'autres territoires ailleurs en France **21**
A. Opération « classique » 21
B. Mobilité partagée 21
1. Autopartage **21**
2. Autostop organisé **21**
3. Covoiturage **22**
4. Mobilité inclusive et solidaire **22**
VI. Bilan global du territoire **23**
A. CC du territoire de Fresnes en Woëvre 23
B. CC de l'Aire à l'Argonne 24
C. CC Côtes de Meuse Woëvre 25
D. CC du Sammiellois 26
E. PETR Cœur de Lorraine 27

VII. Pistes d'actions 30
A. Faire se déplacer les gens 30
B. Faire venir les services aux gens 30

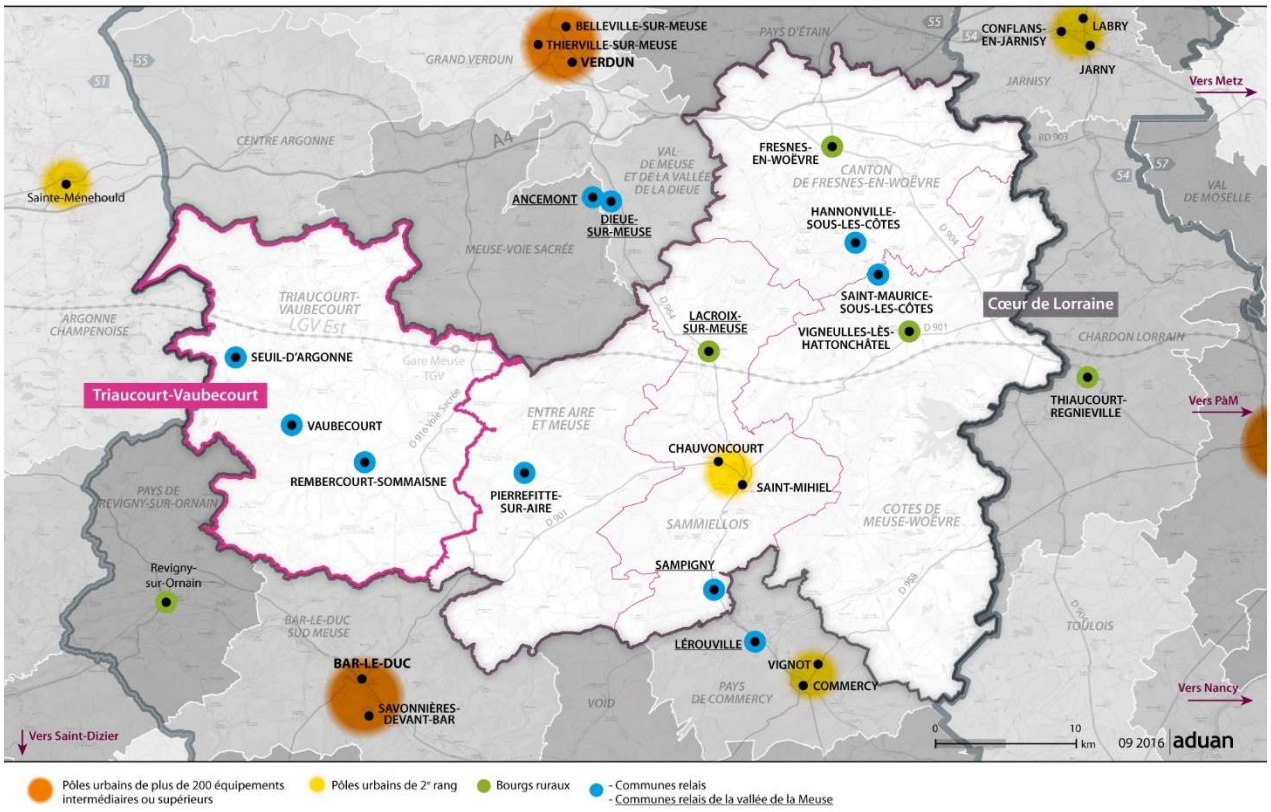
I. Contexte institutionnel

La compétence « mobilité » est attribuée par défaut aux communes. Celles-ci ont donc le rôle « d'autorités organisatrices de mobilité » et à ce titre peuvent mener des politiques et actions en la matière. Si une communauté de communes ou le PETR souhaitait mener concrètement des actions, il devrait prendre cette compétence. Dans la majorité des cas, un syndicat *ad hoc* est créé pour s'occuper spécifiquement de cette question.

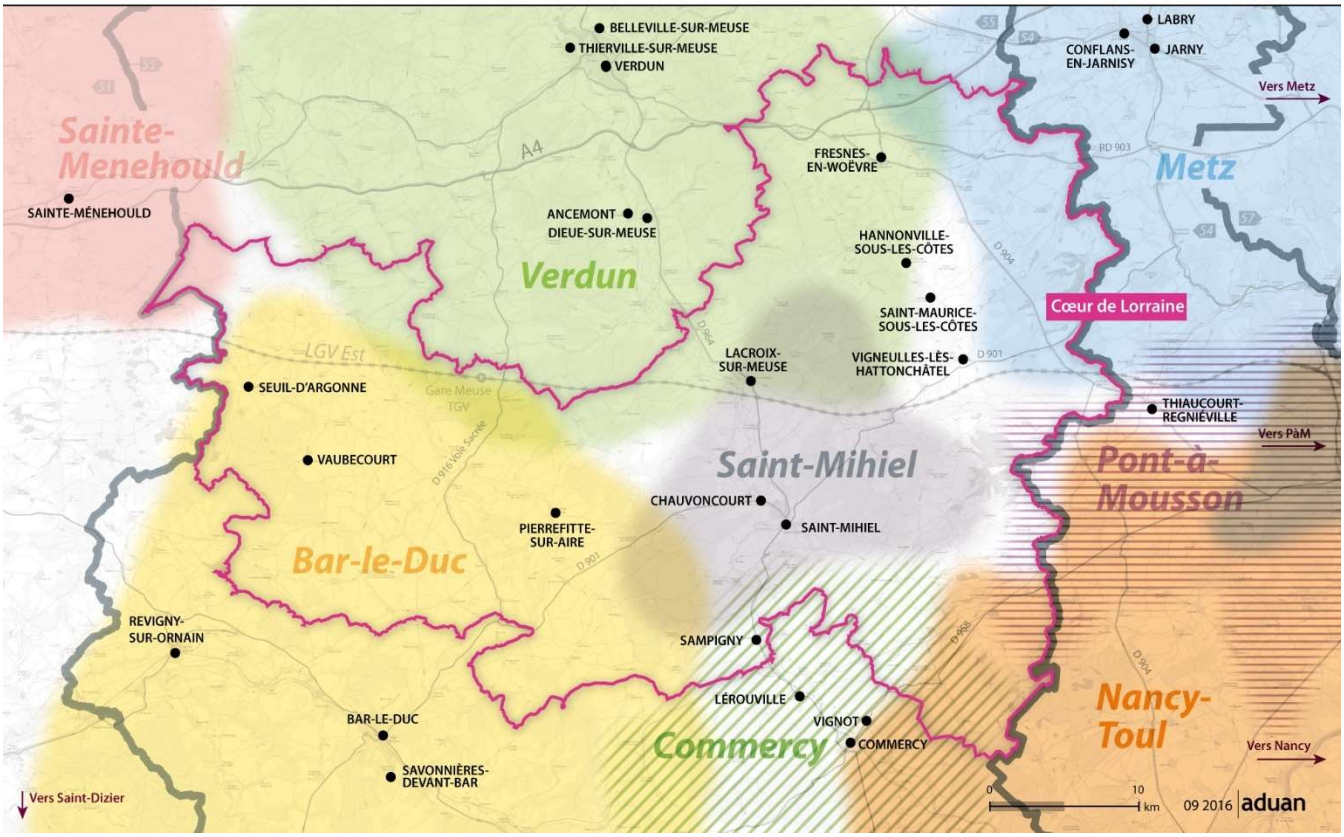
II. Contexte territorial

Le PETR ne comprend qu'un pôle urbain de second rang et des bourgs ruraux. Il est entouré de pôles urbains conséquents mais en dehors de ses limites. Il est donc multipolarisé.

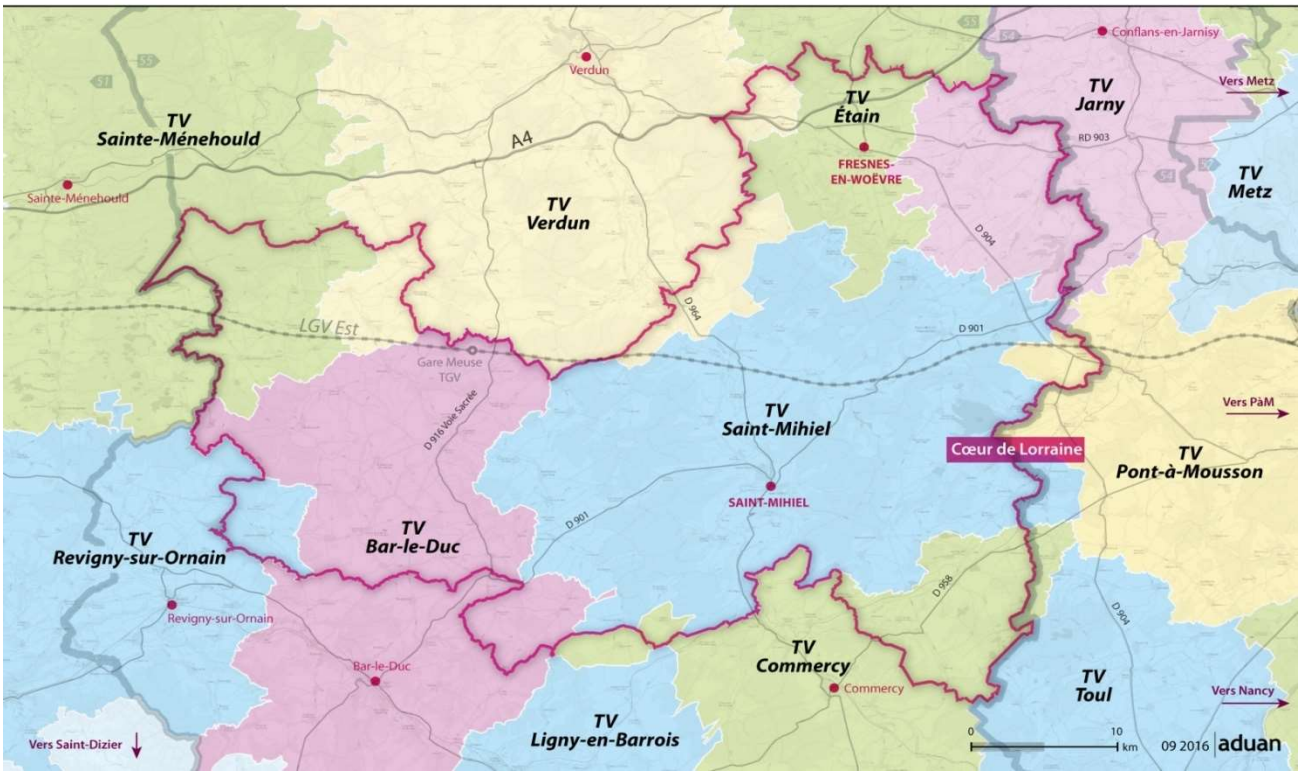
Communauté de communes de Triaucourt-Vaubecourt | ***Armature urbaine et polarités***



Territoire Cœur de Lorraine | ***Aires d'influences***

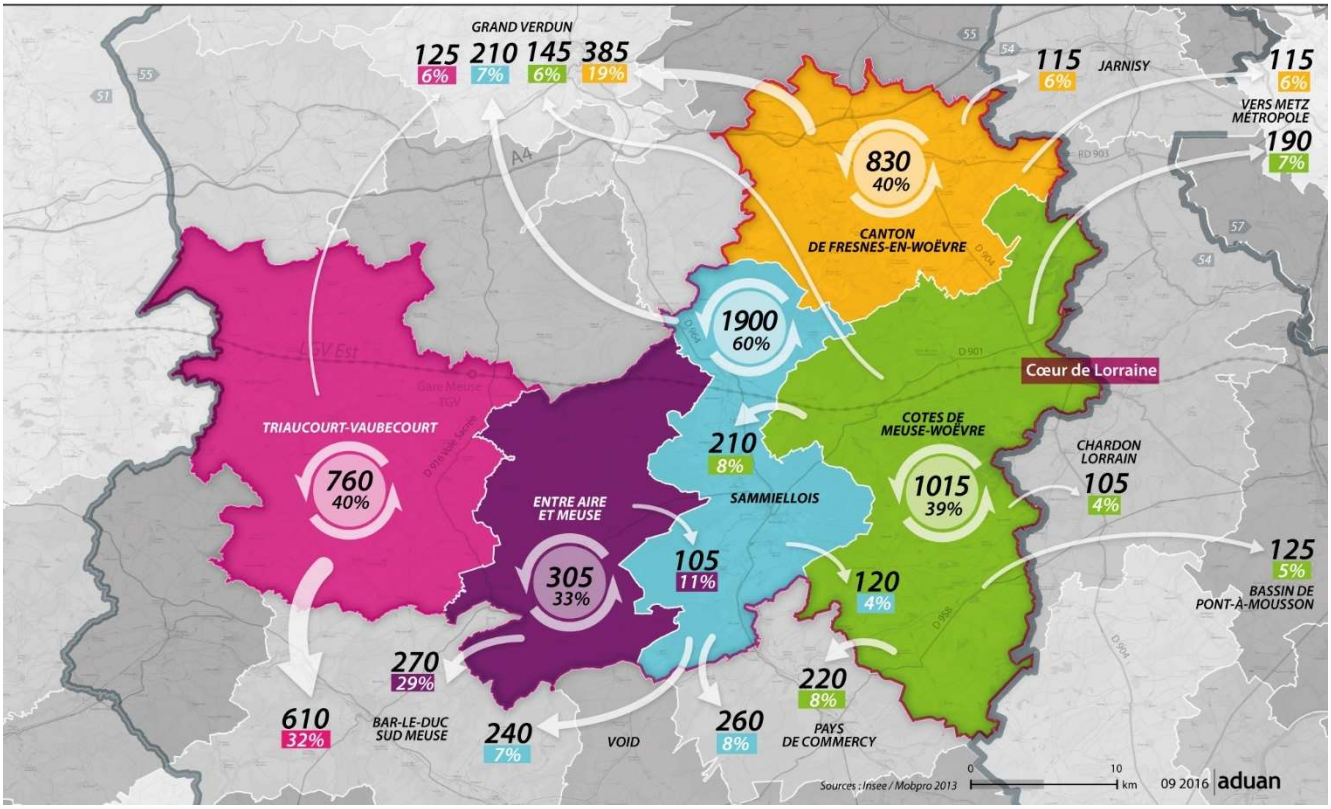


Territoire Cœur de Lorraine | ***Territoires de vie*** *(2014)*

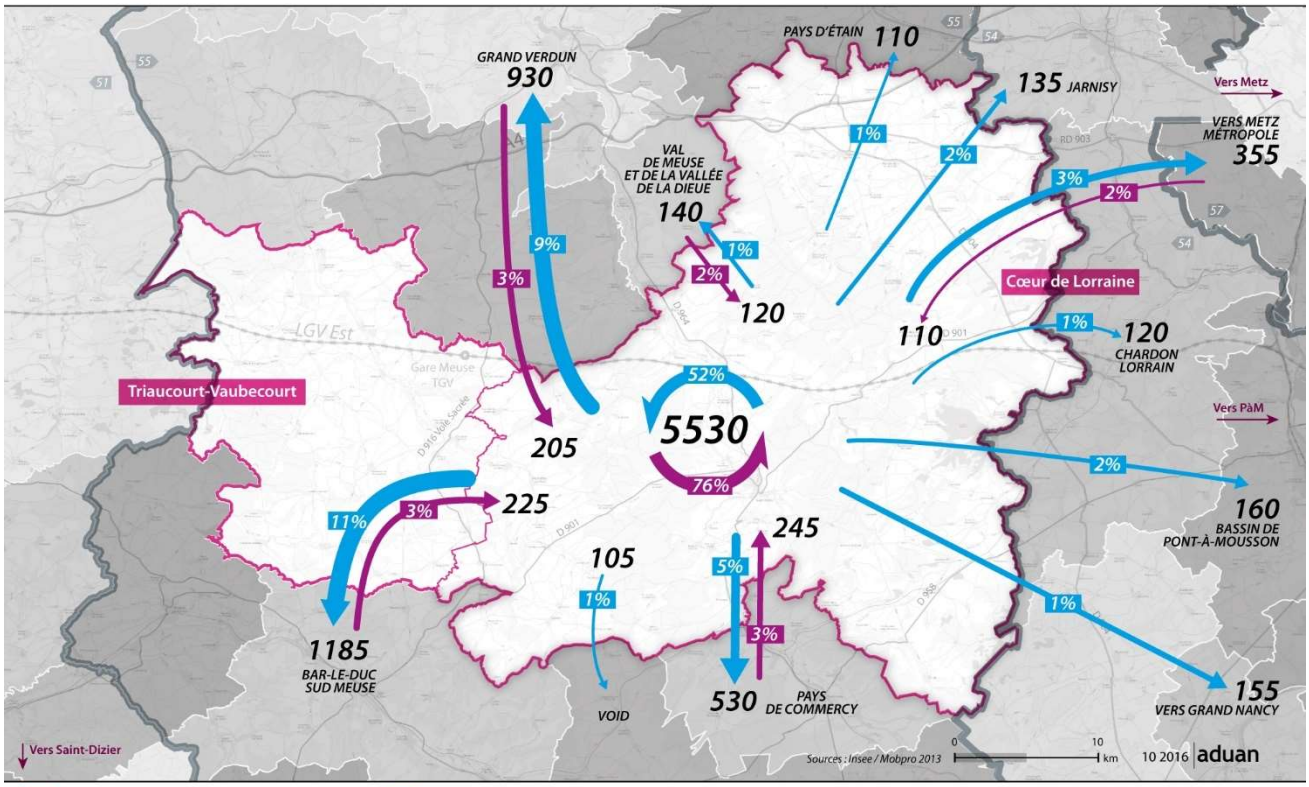


Les déplacements domicile travail représentent une part conséquente des déplacements réalisés sur le territoire.

Territoire Cœur de Lorraine | ***Déplacements domicile-travail par EPCI*** *(seuls sont pris en compte les flux supérieurs à 100)*



Territoire Cœur de Lorraine et CC de Triaucourt-Vaubecourt | ***Déplacements domicile-travail*** *(seuls sont pris en compte les flux supérieurs à 100)*



X% des actifs habitant sur le territoire y travaillent et occupent Y% des emplois offerts par celui-ci

III. Les lignes départementales

A. Les lignes fixes

2 lignes fixent traversent le PETR

LIGNE 02 VERDUN - BAR LE DUC

Transporteur :

PRÊT À PARTIR

SADAP Prêt à Partir
10 rue Lydie Ries
55000 Longeville en Barrois
Tél : 03 29 89 24 57

Autorité organisatrice :

Grand Est

Région Grand Est
Agence Territoriale St-Dizier / Bar-le-Duc
Pôle Transport - 4 rue des Romains
55 000 BAR LE DUC
Tél : 03 26 70 74 90

Horaires applicables à compter du 23/07/2018

	JOURS DE CIRCULATION	Du lundi au vendredi							Samedi			Di et JF		
	VERDUN GARE MULTIMODALE	6:30	7:35	11:00	12:45	14:30	17:15	18:25	7:35	13:25	18:25	11:20	14:30	18:25
	VERDUN *Chauffour (quartier Glorieux)*	6:35	7:40	11:05	12:50	14:35	17:20	18:30	7:40	13:30	18:30	11:25	14:35	18:30
	BALEYCOURT *Zone Industrielle*	6:40	7:45	11:10	12:55	14:40	17:25	18:35	7:45	13:35	18:35	11:30	14:40	18:35
	NIXEVILLE VOIE SACREE	6:45	7:50	11:15	13:00	14:45	17:30	18:40	7:50	13:40	18:40	11:35	14:45	18:40
	LES SOUHESMES CARREFOUR A4	6:46	7:51	11:16	13:01	14:46	17:31	18:41	7:51	13:41	18:41	11:36	14:46	18:41
	LEMMES *Centre*	6:49	7:54	11:19	13:04	14:49	17:34	18:44	7:54	13:44	18:44	11:39	14:49	18:44
	SOUILLY *Centre*	6:53	7:58	11:23	13:08	14:53	17:38	18:48	7:58	13:48	18:48	11:43	14:53	18:48
	HEIPPES Centre	6:57	8:02	11:27	13:12	14:57	17:42	18:52	8:02	13:52	18:52	11:47	14:57	18:52
Zone Interurbaine	ISSONCOURT Gare Meuse TGV - Arrivée	-	-	-	-	15:02	-	-	-	-	-	-	15:02	-
Zone Interurbaine	Provenance du train	-	-	-	-	Paris	-	-	-	-	-	-	Paris	-
Zone Interurbaine	TGV Arrivée / Départ	-	-	-	-	15:09 / 15:12 Quotidien sauf samedi	-	-	-	-	-	-	15:09 / 15:12 Quotidien sauf samedi	-
Zone Interurbaine	Destination du train	-	-	-	-	Nancy	-	-	-	-	-	-	Nancy	-
Zone Interurbaine	ISSONCOURT Gare Meuse TGV - Départ	-	-	-	-	15:15	-	-	-	-	-	-	15:15	-
Zone Interurbaine	ISSONCOURT *Centre*	7:00	8:05	11:30	13:15	15:19	17:45	18:55	8:05	13:55	18:55	11:50	15:19	18:55
Zone Interurbaine	NEUVILLE EN VERDUNOIS *Carrefour*	7:02	8:07	11:32	13:17	15:21	17:47	18:57	8:07	13:57	18:57	11:52	15:21	18:57
Zone Interurbaine	CHAUMONT sur AIRE Centre	7:06	8:11	11:36	13:21	15:25	17:51	19:01	8:11	14:01	19:01	11:56	15:25	19:01
Zone Interurbaine	ERIZE LA PETITE *Centre*	7:07	8:12	11:37	13:22	15:26	17:52	19:02	8:12	14:02	19:02	11:57	15:26	19:02
Zone Interurbaine	ERIZE LA GRANDE *Centre*	7:09	8:14	11:39	13:24	15:28	17:54	19:04	8:14	14:04	19:04	11:59	15:28	19:04
Zone Interurbaine	ROSNES *Mairie*	7:13	8:18	11:43	13:28	15:32	17:58	19:08	8:18	14:08	19:08	12:03	15:32	19:08
Zone Interurbaine	ERIZE LA BRULEE	7:15	8:20	11:45	13:30	15:34	18:00	19:10	8:20	14:10	19:10	12:05	15:34	19:10
Zone Urbaine	PETIT RUMONT	7:17	8:22	11:47	13:32	15:36	18:02	19:12	8:22	14:12	19:12	12:07	15:36	19:12
Zone Urbaine	NAIVES DEVANT BAR *Voie Sacrée*	7:23	8:28	11:53	13:38	15:42	18:08	19:18	8:28	14:18	19:18	12:13	15:42	19:18
Zone Urbaine	BAR LE DUC MARBOT	7:27	8:32	11:57	13:42	15:46	18:12	19:22	8:32	14:22	19:22	12:17	15:46	19:22
Zone Urbaine	BAR LE DUC GARE MULTIMODALE	7:32	8:37	12:02	13:47	15:51	18:17	19:27	8:37	14:27	19:27	12:22	15:51	19:27

(1) Elèves internes : correspondance avec la ligne régulière 18 Bar le Duc - Gondrecourt à Bar-le-Duc à 18:20

LIGNE 02 BAR LE DUC - VERDUN

Transporteur :

PRÊT À PARTIR

SADAP Prêt à Partir
10 rue Lydie Ries
55000 Longeville en Barrois
Tél : 03 29 89 24 57

Autorité organisatrice :

Grand Est

Région Grand Est
Agence Territoriale St-Dizier / Bar-le-Duc
Pôle Transport - 4 rue des Romains
55 000 BAR LE DUC
Tél : 03 26 70 74 90

Horaires applicables à compter du 23/07/2018

	JOURS DE CIRCULATION	Du lundi au vendredi							Samedi			Di et JF		
Zone Urbaine	BAR LE DUC GARE MULTIMODALE	6:15	7:40	11:30	12:40	14:27	17:15	18:30	7:40	12:05	18:45	11:30	14:27	18:30
Zone Urbaine	BAR LE DUC MARBOT	6:20	7:45	11:35	12:45	14:32	17:20	18:35	7:45	12:10	18:50	11:35	14:32	18:35
Zone Urbaine	NAIVES DEVANT BAR *Voie Sacrée*	6:24	7:49	11:39	12:49	14:36	17:24	18:39	7:49	12:14	18:54	11:39	14:36	18:39
Zone Urbaine	PETIT RUMONT	6:30	7:55	11:45	12:55	14:42	17:30	18:45	7:55	12:20	19:00	11:45	14:42	18:45
Zone Interurbaine	ERIZE LA BRULEE	6:32	7:57	11:47	12:57	14:44	17:32	18:47	7:57	12:22	19:02	11:47	14:44	18:47
Zone Interurbaine	ROSNES *Mairie*	6:34	7:59	11:49	12:59	14:46	17:34	18:49	7:59	12:24	19:04	11:49	14:46	18:49
Zone Interurbaine	ERIZE LA GRANDE *Centre*	6:38	8:03	11:53	13:03	14:50	17:38	18:53	8:03	12:28	19:08	11:53	14:50	18:53
Zone Interurbaine	ERIZE LA PETITE *Garage*	6:40	8:05	11:55	13:05	14:52	17:40	18:55	8:05	12:30	19:10	11:55	14:52	18:55
Zone Interurbaine	CHAUMONT sur AIRE Centre	6:41	8:06	11:56	13:06	14:53	17:41	18:56	8:06	12:31	19:11	11:56	14:53	18:56
Zone Interurbaine	NEUVILLE EN VERDUNOIS *Carrefour*	6:45	8:10	12:00	13:10	14:57	17:45	19:00	8:10	12:35	19:15	12:00	14:57	19:00
Zone Interurbaine	ISSONCOURT *Centre*	6:47	8:12	12:02	13:12	14:59	17:47	19:02	8:12	12:37	19:17	12:02	14:59	19:02
Zone Interurbaine	ISSONCOURT Gare Meuse TGV - Arrivée	-	-	-	-	15:04	-	-	-	-		-	15:04	-
Zone Interurbaine	Provenance du train	-	-	-	-	Paris	-	-	-	-		-	Paris	-
Zone Interurbaine	TGV Arrivée / Départ	-	-	-	-	15:09 / 15:12 Quotidien sauf samedi	-	-	-	-		-	15:09 / 15:12 Quotidien sauf samedi	-
Zone Interurbaine	Destination du train	-	-	-	-	Nancy	-	-	-	-		-	Nancy	-
Zone Interurbaine	ISSONCOURT Gare Meuse TGV - Départ	-	-	-	-	15:15	-	-	-	-		-	15:15	-
Zone Interurbaine	HEIPPES Centre	6:50	8:15	12:05	13:15	15:18	17:50	19:05	8:15	12:40	19:20	12:05	15:18	19:05
Zone Interurbaine	SOUILLY *Centre*	6:54	8:19	12:09	13:19	15:22	17:54	19:09	8:19	12:44	19:24	12:09	15:22	19:09
Zone Interurbaine	LEMMES *Centre*	6:58	8:23	12:13	13:23	15:26	17:58	19:13	8:23	12:48	19:28	12:13	15:26	19:13
Zone Interurbaine	LES SOUHESMES CARREFOUR A4	7:01	8:26	12:16	13:26	15:29	18:01	19:16	8:26	12:51	19:31	12:16	15:29	19:16
Zone Interurbaine	NIXEVILLE VOIE SACREE	7:02	8:27	12:17	13:27	15:30	18:02	19:17	8:27	12:52	19:32	12:17	15:30	19:17
Zone Interurbaine	BALEYCOURT Zone Industrielle	7:07	8:32	12:22	13:32	15:35	18:07	19:22	8:32	12:57	19:37	12:22	15:35	19:22
Zone Interurbaine	VERDUN *Chauffour (quartier Glorieux)*	7:12	8:37	12:27	13:37	15:41	18:12	19:27	8:37	13:02	19:42	12:27	15:41	19:27
Zone Interurbaine	VERDUN GARE MULTIMODALE	7:17	8:42	12:32	13:42	15:46	18:17	19:32	8:42	13:07	19:47	12:32	15:46	19:32

Gamme Tarifaire :

Ticket unitaire : 4 €
Carnet de 10 tickets : 23 €
Abonnement mensuel : 35 €

Particularité Zone Urbaine :

Les détenteurs de la carte du réseau urbain 'TUB' voyagent gratuitement dans la limite de cette zone. Au-delà, la tarification régionale s'applique.

7 communes du PETR (toutes dans la CC de l'Aire à l'Argonne sont desservies par cette ligne qui permet aux habitants d'aller à Bar le Duc ou Verdun. Les horaires proposés permettent d'y travailler ou étudier. Les temps de trajet sont raisonnables ainsi que le coût de l'abonnement mensuel.

LIGNE 14 - VERDUN // COMMERCY

Transporteur :

PRÊT À PARTIR
Créateur de voyages depuis 1948

SADAP Prêt à Partir
10 rue Lydie Ries
55000 Longeville en Barrois
Tél : 03 29 89 24 57

Autorité organisatrice :

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

Région Grand Est
Agence Territoriale St-Dizier / Bar-le-Duc
Pôle Transport - 4 rue des Romains
55 000 BAR LE DUC
Tél : 03 26 70 74 90

Horaires applicables à compter du 23/07/2018

JOURS DE CIRCULATION	Du lundi au vendredi						Samedi				Di et JF	
VERDUN *GARE MULTIMODALE*	**6:13**	**7:50**	**11:20**	**12:40**	**17:15**	**18:15**	**7:50**	**11:20**	**12:40**	**18:15**	**11:20**	**17:15**
VERDUN Tour du Champ	6:19	7:56	11:26	12:46	17:21	18:21	7:56	11:26	12:46	18:21	11:26	17:21
HAUDAINVILLE *Z.C.*	6:23	8:00	11:30	12:50	17:25	18:25	8:00	11:30	12:50	18:25	11:30	17:25
HAUDAINVILLE	6:25	8:02	11:32	12:52	17:27	18:27	8:02	11:32	12:52	18:27	11:32	17:27
DIEUE SUR MEUSE *RATTENTOUT*	6:32	8:09	11:39	12:59	17:34	18:34	8:09	11:39	12:59	18:34	11:39	17:34
GENICOURT SUR MEUSE *Centre*	6:37	8:14	11:44	13:04	17:39	18:39	8:14	11:44	13:04	18:39	11:44	17:39
AMBLY SUR MEUSE *CARREFOUR*	6:39	8:16	11:46	13:06	17:41	18:41	8:16	11:46	13:06	18:41	11:46	17:41
TROYON	6:41	8:18	11:48	13:08	17:43	18:43	8:18	11:48	13:08	18:43	11:48	17:43
LACROIX SUR MEUSE *Abribus*	6:46	8:23	11:53	13:13	17:48	18:48	8:23	11:53	13:13	18:48	11:53	17:48
ROUVROIS SUR MEUSE *Abribus*	6:48	8:25	11:55	13:15	17:50	18:50	8:25	11:55	13:15	18:50	11:55	17:50
MAIZEY *CARREFOUR SPADA*	6:49	8:26	11:56	13:16	17:51	18:51	8:26	11:56	13:16	18:51	11:56	17:51
SAINT MIHIEL *LION D'OR*	**6:56**	**8:33**	**12:03**	**13:23**	**17:58**	**18:58**	**8:33**	**12:03**	**13:23**	**18:58**	**12:03**	**17:58**
SAINT MIHIEL *DETENTION*	6:58	8:35	12:05	13:25	18:00	19:00	8:35	12:05	13:25	19:00	12:05	18:00
HAN SUR MEUSE *Carrefour*	7:01	8:38	12:08	13:28	18:03	19:03	8:38	12:08	13:28	19:03	12:08	18:03
KOEUR LA PETITE *CROISEMENT*	7:03	8:40	12:10	13:30	18:05	19:05	8:40	12:10	13:30	19:05	12:10	18:05
SAMPIGNY *Salle Polyvalente*	7:05	8:42	12:12	13:32	18:07	19:07	8:42	12:12	13:32	19:07	12:12	18:07
SAMPIGNY	7:07	8:44	12:14	13:34	18:09	19:09	8:44	12:14	13:34	19:09	12:14	18:09
VADONVILLE *Abribus*	7:10	8:47	12:17	13:37	18:12	19:12	8:47	12:17	13:37	19:12	12:17	18:12
LEROUVILLE *GARE SNCF*	7:12	8:49	12:19	13:39	18:14	19:14	8:49	12:19	13:39	19:14	12:19	18:14
LEROUVILLE *CENTRE*	7:13	8:50	12:20	13:40	18:15	19:15	8:50	12:20	13:40	19:15	12:20	18:15
LEROUVILLE *LOTISSEMENT Munot*	7:15	8:52	12:22	13:42	18:17	19:17	8:52	12:22	13:42	19:17	12:22	18:17
COMMERCY *SNCF*	**7:21**	**8:58**	**12:28**	**13:48**	**18:23**	**19:23**	**8:58**	**12:28**	**13:48**	**19:23**	**12:28**	**18:23**

LIGNE 14 - COMMERCY // VERDUN

Transporteur :

PRÊT À PARTIR
Créateur de voyages depuis 1948

SADAP Prêt à Partir
10 rue Lydie Ries
55000 Longeville en Barrois
Tél : 03 29 89 24 57

Autorité organisatrice :

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

Région Grand Est
Agence Territoriale St-Dizier / Bar-le-Duc
Pôle Transport - 4 rue des Romains
55 000 BAR LE DUC
Tél : 03 26 70 74 90

Horaires applicables à compter du 23/07/2018

JOURS DE CIRCULATION	Du lundi au vendredi						Samedi				Di et JF	
COMMERCY *SNCF*	**6:15**	**7:40**	**11:25**	**13:00**	**16:55**	**18:30**	**7:40**	**11:25**	**14:20**	**16:55**	**13:00**	**18:30**
LEROUVILLE *LOTISSEMENT Munot*	6:21	7:46	11:31	13:06	17:01	18:36	7:46	11:31	14:26	17:01	13:06	18:36
LEROUVILLE *CENTRE*	6:23	7:48	11:33	13:08	17:03	18:38	7:48	11:33	14:28	17:03	13:08	18:38
LEROUVILLE *GARE SNCF*	6:24	7:49	11:34	13:09	17:04	18:39	7:49	11:34	14:29	17:04	13:09	18:39
VADONVILLE *Abribus*	6:26	7:51	11:36	13:11	17:06	18:41	7:51	11:36	14:31	17:06	13:11	18:41
SAMPIGNY	6:29	7:54	11:39	13:14	17:09	18:44	7:54	11:39	14:34	17:09	13:14	18:44
SAMPIGNY *Salle Polyvalente*	6:31	7:56	11:41	13:16	17:11	18:46	7:56	11:41	14:36	17:11	13:16	18:46
KOEUR LA PETITE *CROISEMENT*	6:33	7:58	11:43	13:18	17:13	18:48	7:58	11:43	14:38	17:13	13:18	18:48
HAN SUR MEUSE *Carrefour*	6:35	8:00	11:45	13:20	17:15	18:50	8:00	11:45	14:40	17:15	13:20	18:50
SAINT MIHIEL *DETENTION*	6:38	8:03	11:48	13:23	17:18	18:53	8:03	11:48	14:43	17:18	13:23	18:53
SAINT MIHIEL *LION D'OR*	**6:40**	**8:05**	**11:50**	**13:25**	**17:20**	**18:55**	**8:05**	**11:50**	**14:45**	**17:20**	**13:25**	**18:55**
MAIZEY *CARREFOUR SPADA*	6:47	8:12	11:57	13:32	17:27	19:02	8:12	11:57	14:52	17:27	13:32	19:02
ROUVROIS SUR MEUSE *Abribus*	6:48	8:13	11:58	13:33	17:28	19:03	8:13	11:58	14:53	17:28	13:33	19:03
LACROIX SUR MEUSE *Abribus*	6:50	8:15	12:00	13:35	17:30	19:05	8:15	12:00	14:55	17:30	13:35	19:05
TROYON	6:55	8:20	12:05	13:40	17:35	19:10	8:20	12:05	15:00	17:35	13:40	19:10
AMBLY SUR MEUSE *CARREFOUR*	6:57	8:22	12:07	13:42	17:37	19:12	8:22	12:07	15:02	17:37	13:42	19:12
GENICOURT SUR MEUSE *Centre*	6:59	8:24	12:09	13:44	17:39	19:14	8:24	12:09	15:04	17:39	13:44	19:14
DIEUE SUR MEUSE *RATTENTOUT*	7:04	8:29	12:14	13:49	17:44	19:19	8:29	12:14	15:09	17:44	13:49	19:19
HAUDAINVILLE	7:11	8:36	12:21	13:56	17:51	19:26	8:36	12:21	15:16	17:51	13:56	19:26
HAUDAINVILLE *ZC*	7:13	8:38	12:23	13:58	17:53	19:28	8:38	12:23	15:18	17:53	13:58	19:28
VERDUN Tour du Champ	7:17	8:42	12:27	14:02	17:57	19:32	8:42	12:27	15:22	17:57	14:02	19:32
VERDUN *Gare MULTIMODALE*	**7:23**	**8:48**	**12:33**	**14:08**	**18:03**	**19:38**	**8:48**	**12:33**	**15:28**	**18:03**	**14:08**	**19:38**

Gamme Tarifaire :

Ticket unitaire : 4 €
Carnet de 10 tickets : 23 €
Abonnement mensuel : 35 €

8 communes du PETR (toutes dans la CC du Sammiellois sont desservies par cette ligne qui permet aux habitants d'aller à Commercy ou Verdun. Les horaires proposés permettent d'y travailler ou étudier. Les temps de trajets sont raisonnables ainsi que le coût de l'abonnement mensuel.

B. Lignes scolaires

Les usagers ont la possibilité d'utiliser les lignes scolaires, dans la limites des places disponibles et au prix d'un trajet classique, soit 4 euros l'aller, 23 euros pour 10 trajets et demi-tarif pour les jeunes possédant un pass' jeune. Ces lignes scolaires permettent de se rendre dans les pôles urbains meusiens aux heures de travail (Verdun, Bar le Duc et Commercy pour les lycées), St Mihiel, Commercy, Thiaucourt, Fresnes en Woëvre, Vaubecourt pour les collèges. Cependant, ces lignes ne circulent pas pendant les vacances scolaires et certaines d'entre elles ne fonctionnent pas non plus le mercredi.

Les fiches horaires sont actuellement en train d'être recueillies. A ce jour, nous disposons des fiches concernant les lignes permettant de se rendre aux collèges de Fresnes en Woëvre, Saint-Mihiel et Vaubecourt. Les lignes concernant les lycées et le collège de Thiaucourt et de Commercy ont été demandées.

C. Le transport à la demande

LIGNE 3 : VIGNEULLES - VERDUN (ALLER)			
Jour de circulation	Du Lundi au Vendredi		
VIGNEULLES LES HATTONCHATEL Mairie rue Poincaré	**7.55**	**13.55**	**16.55**
HATTONVILLE Mairie route d'Etain	7.59	13.59	16.59
HATTONCHÂTEL Lavoir rue Miss Skinner	8:04	14:04	17:04
VIEVILLE-SOUS-LES-CÔTES Abribus rue Amay le Duc	8:08	14:08	17:08
BILLY SOUS LES CÔTES Monument rue du Pressoir	8:12	14:12	17:12
SAINT MAURICE SOUS LES CÔTES Abribus place du Poilu	8:16	14:16	17:16
THILLOT Abribus place de la Mairie	8:19	14:19	17:19
HANNONVILLE SOUS LES CÔTES Abribus Mairie	8:23	14:23	17:23
HERBEUVILLE Abribus rue de la Gare	8:30	14:30	17:30
SAULX-LES-CHAMPLON Mairie	8:37	14:37	17:37
CHAMPLON Abribus rue Champlon	8:40	14:40	17:40
TRESAUVAUX Abribus route de Fresnes	8:45	14:45	17:45
FRESNES EN WOEVRE Rue de Bonnétage	**8:50**	**14:50**	**17:50**
BONZEE-EN-WOEVRE Lavoir	8:54	14:54	17:54
MANHEULLES Abribus rue du Général Margueritte	8.58	14.58	17.58
HAUDIOMONT Abribus Mairie	9:02	15:02	18:02
RONVAUX Abribus chemin départemental	9:07	15:07	18:07
WATRONVILLE Place de l'Eglise	9:09	15:09	18:09
CHATILLON-SOUS-LES-COTES Abribus route de Moulainville	9:12	15:12	18:12
MOULAINVILLE Abribus	9:18	15:18	18:18
VERDUN Gare Multimodale	**9:30**	**15:30**	**18:30**

LIGNE 3 : VERDUN - VIGNEULLES (RETOUR)			
Jour de circulation	Du Lundi au Vendredi		
VERDUN Gare Multimodale	**11:30**	**13:00**	**16:30**
MOULAINVILLE Abribus	11:41	13:11	16:41
CHÂTILLON-SOUS-LES CÔTES Abribus route de Moulainville	11:47	13:17	16:47
WATRONVILLE place de l'Eglise	11:50	13:20	16:50
RONVAUX Abribus chemin départemental	11:53	13:23	16:53
HAUDIOMONT Abribus Mairie	11:57	13:27	16:57
MANHEULLES Abribus rue du Général Margueritte	12.01	13:31	17.01
BONZEE-EN-WOEVRE Lavoir	12:05	13:35	17:05
FRESNES-EN-WOEVRE rue de Bonnétage	**12:10**	**13:40**	**17:10**
TRESAUVAUX Abribus route de Fresnes	12:14	13:44	17:14
CHAMPLON Abribus rue Champlon	12:19	13:49	17:19
SAULX-LES-CHAMPLON Mairie	12:22	13:50	17:22
HERBEUVILLE Abribus rue de la Gare	12:30	13:52	17:30
HANNONVILLE SOUS LES CÔTES Abribus Mairie	12:36	14:06	17:36
THILLOT Abribus place de la Mairie	12:40	14:10	17:40
SAINT MAURICE SOUS LES CÔTES Abribus place du Poilu	12:43	14:13	17:43
BILLY SOUS LES CÔTES Monument rue du Pressoir	12:48	14:18	17:48
VIEVILLE SOUS LES CÔTES Abribus rue Amay le Duc	12:51	14:21	17:51
HATTONCHÂTEL Lavoir rue Miss Skinner	12:55	14:25	17:55
HATTONVILLE Mairie route d'Etain	13.00	14:30	18.00
VIGNEULLES LES HATTONCHATEL Mairie rue Poincaré	**13.05**	**14:35**	**18.05**

Les temps de trajets sont longs. Les horaires proposés ne sont pas adaptés aux travailleurs et étudiants. Cependant il est possible de se déplacer pour un rdv médical ou administratif par exemple.

LIGNE 4 : THIAUCOURT – VIGNEULLES – SAINT MIHIEL (ALLER)			
Jour de circulation	Du Lundi au Samedi		
THIAUCOURT Mairie rue Mangin	**6:40**	**7:35**	**12.00**
BENEY-EN-WOEVRE Mairie	6:45	7:40	12.05
SAINT-BENOIT-EN-WOÊVRE Mairie (Départementale 904)	6:50	7:45	12:10
VIGNEULLES-LES-HATTONCHÂTEL Mairie rue Poincaré	**6:57**	**7:52**	**12:17**
CREUE Abribus place de la Croix	7.00	7:55	12:20
CHAILLON Abribus Fontaine	7.03	7:58	12:23
HEUDICOURT SOUS LES COTES Abribus rue Charles de Gaulle	7:06	8:01	12:26
BUXIERES SOUS LES COTES Abribus Grande Rue	7:08	8:03	12:28
BUXERULLES Abribus rue principale	7:10	8:05	12:30
WOINVILLE Abribus Mairie	7:12	8:07	12:32
SAINT-MIHIEL Lion d'Or (rue du manège)	**07:27 (1)**	**8:22**	**12:47 (2)**

(1) correspondance navette à la demande vers Bar Le Duc.

(2) correspondance ligne régulière 14 Verdun – St Mihiel – Commercy.

LIGNE 4 : SAINT MIHIEL – VIGNEULLES – THIAUCOURT (RETOUR)			
Jour de circulation	Du Lundi au Samedi		
SAINT-MIHIEL Lion d'Or (rue du manège)	**13:15**	**15:50**	**18:05 (1)**
WOINVILLE Abribus Mairie	13:30	16:06	18:20
BUXERULLES Abribus rue principale	13:32	16:08	18:22
BUXIERES SOUS LES COTES Abribus Grande Rue	13:34	16:10	18:24
HEUDICOURT SOUS LES COTES Abribus rue Charles de Gaulle	13:36	16:12	18:26
CHAILLON Abribus Fontaine	13:38	16:14	18:28
CREUE Abribus place de la Croix	13:41	16:17	18:31
VIGNEULLES-LES-HATTONCHÂTEL Mairie rue Poincaré	**13:44**	**16:20**	**18:34**
SAINT-BENOIT-EN-WOÊVRE Mairie (Départementale 904)	13:51	16:27	18:41
BENEY-EN-WOÊVRE Mairie	13.56	16:32	18:46
THIAUCOURT Mairie rue Mangin	**14:01**	**16:37**	**18:51**

(1) correspondance ligne régulière 14 Verdun – St Mihiel - Commercy

Réservation : 0 805 690 642
(prix d'un appel local)

Tarif	
Ticket unitaire	4.00 €
Carnets de 10 tickets	23.00 €

Les horaires ne permettent pas de faire un aller-retour dans la journée en allant vers Thiaucourt.

LIGNE 5 : SAINT MIHIEL – BAR LE DUC (ALLER)		
Jour de circulation	Du Lundi au Samedi	
SAINT MIHIEL Lion d'Or (rue du manège)	**7:30**	**13:00**
SAINT MIHIEL Gendarmerie	7:31	13:01
CHAUVONCOURT Abribus rue 150ème RI	7:32	13:02
FRESNES AU MONT Abribus Mairie	7:38	13:08
RUPT DvT St MIHIEL Mairie	7:41	13:11
VILLOTTE SUR AIRE place Jeanne d'Arc	7:46	13:16
ERIZE St DIZIER Abribus Mairie	7:54	13:24
GERY Abribus Grande Rue	7 :58	13:28
LOISEY-CULEY (C.A.) Mairie	8:00	13:30
CULEY (C.A.) Abribus Eglise	8:01	13:31
RESSON (C.A.) Abribus Grande Rue	8:05	13:35
BAR LE DUC (C.A.) Gare Multimodale	**8:12**	**13:42**

LIGNE 5 : BAR LE DUC – SAINT MIHIEL (RETOUR)		
Jour de circulation	Du Lundi au Samedi	
BAR LE DUC (C.A.) Gare Multimodale	**12:15**	**17:20**
RESSON (C.A.) Abribus Grande Rue	12:22	17:27
CULEY (C.A.) Abribus Eglise	12:26	17:31
LOISEY-CULEY (C.A.) Mairie	12:27	17:32
GERY Abribus Grande Rue	12:29	17:34
ERIZE St DIZIER Abribus Mairie	12:33	17:38
VILLOTTE SUR AIRE place Jeanne d'Arc	12:41	17:46
RUPT Dvt St MIHIEL Mairie	12:46	17:51
FRESNES AU MONT Abribus Mairie	12:49	17:54
CHAUVONCOURT Abribus rue du 150ème RI	12:55	18:00
SAINT MIHIEL Gendarmerie	12:56	18:01
SAINT MIHIEL Lion d'Or (rue du manège)	**12:57**	**18:02**

C.A : Communes appartenant à la Communauté d'Agglomération de Bar le Duc.
Les trajets d'une commune marquée « C.A » à une autre commune marquée « C.A » ne sont pas autorisés sur les navettes départementales. Tous renseignements auprès de la Communauté d'Agglomération de Bar le Duc ou Agence TUB.

2 horaires par jour mais plutôt pratiques.

LIGNE 11 : RICHECOURT - COMMERCY (ALLER)		
Jour de circulation	Du Lundi au Samedi	
RICHECOURT Abribus Grande Rue	**08:05**	**14:05**
XIVRAY ET MARVOISIN Eglise	08:10	14:10
MARVOISIN Hameau	08:14	14:14
RAMBUCOURT Abribus rue du Gal Fondé	08:19	14:19
BROUSSEY RAULECOURT Abribus Mairie	08:26	14:26
GIRONVILLE Géville Abribus D 958	08:31	14:31
JOUY SOUS LES COTES Géville Mairie	08:34	14:34
AULNOIS SOUS VERTUZEY Abribus Grande Rue	08:38	14:38
EUVILLE Abribus rue Jeanne d'Arc	08:43	14:43
COMMERCY Abribus gare SNCF	**08:47**	**14:47**

LIGNE 11 COMMERCY - RICHECOURT (RETOUR)		
Jour de circulation	Du Lundi au Samedi	
COMMERCY Abribus Gare SNCF	**13:05**	**17:05**
EUVILLE Abribus rue Jeanne d'Arc	13:09	17:09
AULNOIS-SOUS-VERTUZEY Abribus Grande Rue	13:14	17:14
JOUY SOUS LES COTES Géville Mairie	13:18	17:18
GIRONVILLE Géville Abribus D 958	13:21	17:21
BROUSSEY RAULECOURT Abribus Mairie	13:26	17:26
RAMBUCOURT Abribus rue du Gal Fondé	13:33	17:33
MARVOISIN Hameau	13:38	17:38
XIVRAY ET MARVOISIN Eglise	13:42	17:42
RICHECOURT Abribus Grande Rue	**13:47**	**17:47**

Intéressant car dessert une partie très rurale du territoire. Possibilité d'aller travailler à Commercy ou d'y étudier notamment.

LIGNE 6 : TRIAUCOURT – BAR LE DUC (ALLER)	
Jour de circulation	Mardi
TRIAUCOURT Abribus église	7.58
PRETZ EN ARG. Abribus rue basse	8.10
VAUBECOURT Abribus rte de Triaucourt	8.17
VILLOTTE DVT LOUPPY Abribus Mairie	8.19
SOMMAISNE rue de l'Aisne	8.22
REMBERCOURT Mairie	8.30
MARAT LA PETITE Abribus rue principale	8.38
MARAT LA GRANDE Abribus rue de l'eau	8.47
CONDE EN BARROIS Mairie	8.54
GENICOURT SOUS CONDE rue du Lt Millet	8.57
HARGEVILLE SUR CHEE Abribus église	9.04
VAVINCOURT (CA) Abribus fontaine	9.11
BEHONNE (CA) Abribus place du lavoir	9.18
BAR LE DUC (CA)	9.30

CA : Communes appartenant à la Communauté d'Agglomération de Bar le Duc.
Les trajets d'une commune marquée « C.A » à une autre commune marquée « C.A » ne sont pas autorisés sur les navettes départementales. Tous renseignements auprès de la Communauté d'Agglomération de Bar le Duc ou Agence TUB.

LIGNE 6 : BAR LE DUC - TRIAUCOURT (RETOUR)	
Jour de circulation	Mardi
BAR LE DUC (CA)	12.30
BEHONNE (CA) Abribus place du lavoir	12.41
VAVINCOURT (CA) Abribus fontaine	12.48
HARGEVILLE SUR CHEE Abribus église	12.56
GENICOURT SOUS CONDE rue du Lt Millet	13.02
CONDE EN BARROIS Mairie	13.05
MARAT LA GRANDE Abribus rue de l'eau	13.12
MARAT LA PETITE Abribus rue principale	13.22
REMBERCOURT Mairie	13.29
SOMMAISNE rue de l'Aisne	13.37
VILLOTTE DVT LOUPPY Abribus Mairie	13.40
VAUBECOURT Abribus rte de Triaucourt	13.42
PRETZ EN ARGONNE Abribus rue basse	13.50
TRIAUCOURT église	14.00

CA : Communes appartenant à la Communauté d'Agglomération de Bar le Duc.
Les trajets d'une commune marquée « C.A » à une autre commune marquée « C.A » ne sont pas autorisés sur les navettes départementales. Tous renseignements auprès de la Communauté d'Agglomération de Bar le Duc ou Agence TUB.

Temps de trajet long, ne permet pas de travailler ou d'étudier. Peut servir pour un rdv administratif par exemple.

D. La navette tgv

NAVETTES EXPRESS GARE MEUSE TGV VOIE SACREE COMMERCY
Horaires valables du 9 décembre 2018 au 5 juillet 2019

CIRCULATION DU LUNDI AU VENDREDI

Liaison Commercy SNCF => Gare Meuse TGV

Fréquence	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	LMMJV	v
Commercy Zone du Seugnon (du lundi au vendredi)									17:43			
Commercy SNCF	06:14	07:04	07:57	09:58	12:37	12:58	14:07	16:25	17:48	18:07	18:34	20:25
Lérouville Centre arrêt sur réservation	06:21	07:11	08:04	10:05	12:44	13:05	14:14	16:32	17:55	18:14	18:41	20:32
Sampigny Centre arrêt sur réservation	06:26	07:16	08:09	10:10	12:49	13:10	14:19	16:37	18:00	18:19	18:46	20:37
Saint Mihiel Centre de détention	06:34	07:24	08:17	10:18	12:57	13:18	14:27	16:45	18:08	18:27	18:54	20:45
Saint Mihiel ancienne gare SNCF	06:38	07:28	08:21	10:22	13:01	13:22	14:31	16:49	18:12	18:31	18:58	20:49
Fresnes au mont arrêt sur réservation	06:47	07:37	08:30	10:31	13:10	13:31	14:40	16:58	18:21	18:40	19:07	20:58
Pierrefitte sur Aire Eglise arrêt sur réservation	06:55	07:45	08:38	10:39	13:18	13:39	14:48	17:06	18:29	18:48	19:15	21:06
Gare Meuse TGV	07:10	08:00	08:53	10:54	13:33	13:54	15:03	17:21	18:44	19:03	19:30	21:21
Départ TGV + destination	7:20 Paris (1)	8:10 Bordeaux (2)	9:03 Strasbourg	11:04 Aéroport CDG (7)	13:43 Strasbourg	14:04 Paris (9)	15:13 Nancy (10)	17:31 Bordeaux	18:54 Paris (11)	19:13 Nancy	19:40 Strasbourg	21:31 Nancy (12)
Numéro de TGV	2852/53	5450	2407	5420	5400	2540/1	2590/91 2508/9	5454	2580/1	2573+2593	5445	2518/9
Liaison Gare Meuse TGV => Commercy SNCF												
provenance = Arrivée TGV	7:17 Metz (1)	8:04 Strasbourg (2)	9:01 Paris	10:58 Strasbourg (7)	13:40 Aéroport CDG	14:01 Nancy (9)	15:10 Paris (10)	17:28 Strasbourg	18:51 Nancy (11)	19:10 Paris	19:34 Bordeaux	21:28 Paris (12)
Gare Meuse TGV	07:22	08:09	09:06	11:03	13:45	14:06	15:15	17:33	18:56	19:15	19:39	21:33
Pierrefitte sur Aire Eglise arrêt sur réservation	07:37	08:24	09:21	11:18	14:00	14:21	15:30	17:48	19:11	19:30	19:54	21:48
Fresnes au mont arrêt sur réservation	07:45	08:32	09:29	11:26	14:08	14:29	15:38	17:56	19:19	19:38	20:02	22:16
Saint Mihiel ancienne gare SNCF	07:54	08:41	09:38	11:35	14:17	14:38	15:47	18:05	19:28	19:47	20:11	22:25
Saint Mihiel Centre de détention	07:58	08:45	09:42	11:41	14:21	14:42	15:51	18:09	19:32	19:51	20:15	22:29
Sampigny Centre arrêt sur réservation	08:06	08:53	09:50	11:47	14:29	14:50	15:59	18:17	19:40	19:59	20:23	22:37
Lérouville Centre arrêt sur réservation	08:11	08:58	09:55	11:52	14:34	14:55	16:04	18:22	19:45	20:04	20:28	22:42
Commercy SNCF	08:18	09:05	10:02	11:59	14:41	15:02	16:11	18:29	19:52	20:11	20:35	22:49
Commercy Zone du Seugnon (du lundi au vendredi)			10:07									

CIRCULATION LES SAMEDIS

Liaison Commercy SNCF => Gare Meuse TGV

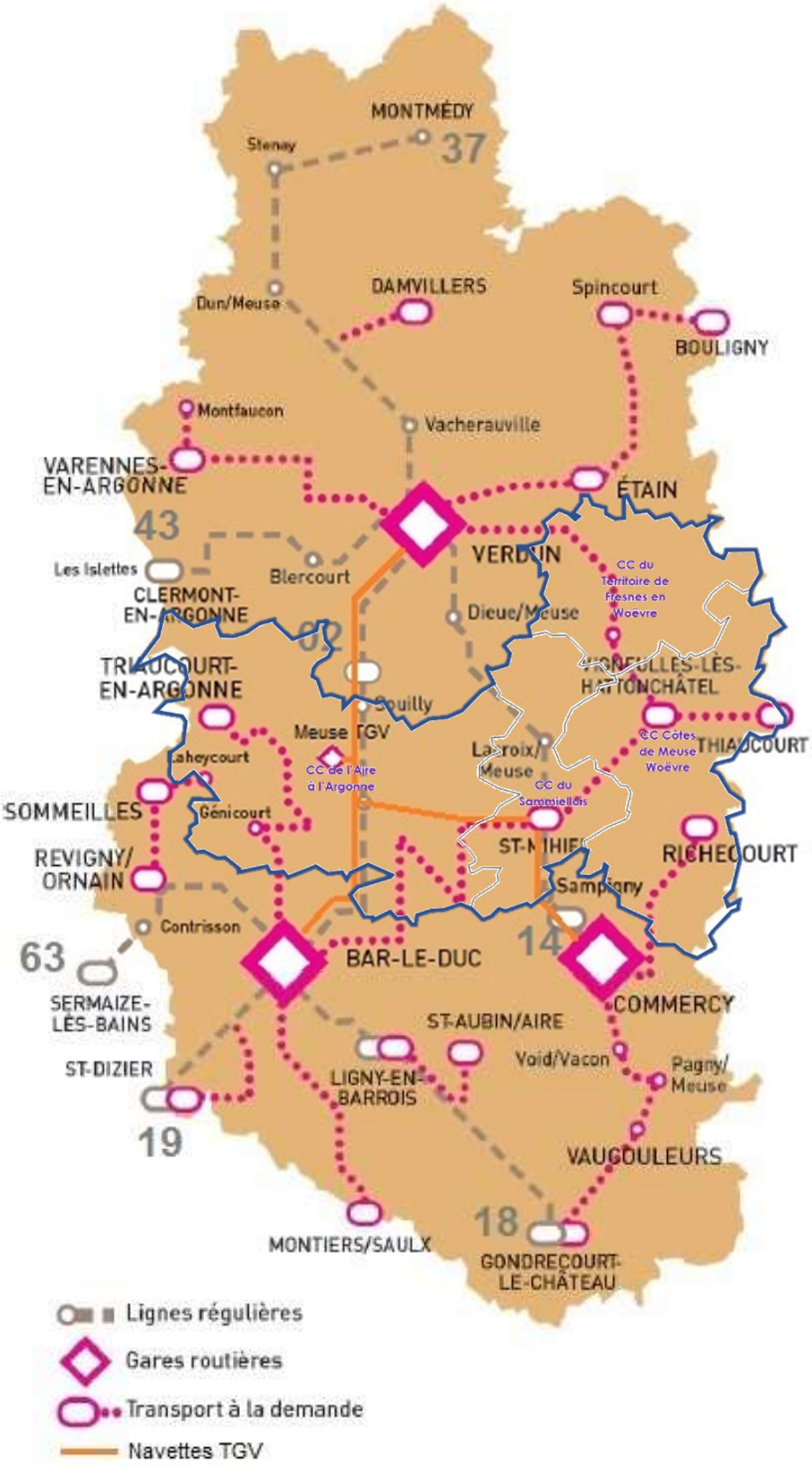
Commercy SNCF	07:04	07:45	08:53	09:58	12:37	12:58	16:25	17:42	18:07	18:34	20:07
Lérouville Centre arrêt sur réservation	07:11	07:32	08:04	10:05	12:44	13:06	16:32	17:49	18:14	18:41	20:14
Sampigny Centre arrêt sur réservation	07:16	07:37	08:09	10:10	12:49	13:11	16:37	17:54	18:19	18:46	20:19
Saint Mihiel Centre de détention	07:24	07:45	08:17	10:18	12:57	13:19	16:45	18:02	18:27	18:54	20:27
Saint Mihiel ancienne gare SNCF	07:28	07:49	08:21	10:22	13:01	13:23	16:49	18:06	18:31	18:58	20:31
Fresnes au mont arrêt sur réservation	07:37	07:58	08:30	10:31	13:10	13:32	16:58	18:15	18:40	19:07	20:40
Pierrefitte sur Aire Eglise arrêt sur réservation	07:45	08:06	08:38	10:39	13:18	13:40	17:06	18:23	18:48	19:15	20:48
Gare Meuse TGV	08:00	08:21	08:53	10:54	13:33	13:55	17:21	18:38	19:03	19:30	21:03
Départ TGV + destination	8:10 Bordeaux (2)	8:31 Paris (3)	9:03 Strasbourg 9:13 Nancy (5)	11:04 Aéroport CDG (7)	13:43 Strasbourg	14:05 Paris (9)	17:31 Bordeaux	18:48 Paris (11)	19:13 Nancy	19:40 Strasbourg	21:13 Nancy (12)
Numéro de TGV	5450	2576/7		5420	5401	2540/1	5454	2580/1	2573+2247	5445	2518/9 et 2594/5
Liaison Gare Meuse TGV => Commercy SNCF											
provenance = Arrivée TGV	8:04 Strasbourg (2)	8 : 28 Nancy (3)	9:01 Paris 9:10 Paris (5)	10:58 Strasbourg (7)	13:40 Aéroport CDG	14:02 Nancy (9)	17:28 Strasbourg	18:45 Nancy (11)	19:10 Paris	19:34 Bordeaux	21:10 Paris (12)
Gare Meuse TGV	08:09	08:33	09:15	11:03	13:45	14:07	17:33	18:50	19:15	19:39	21:15
Pierrefitte sur Aire Eglise arrêt sur réservation	08:24	08:48	09:30	11:18	14:00	14:22	17:48	19:05	19:30	19:54	21:30
Fresnes au mont arrêt sur réservation	08:32	08:56	09:38	11:26	14:08	14:30	17:56	19:13	19:38	20:02	21:58
Saint Mihiel ancienne gare SNCF	08:41	09:05	09:47	11:35	14:17	14:39	18:05	19:22	19:47	20:11	22:07
Saint Mihiel Centre de détention	08:45	09:09	09:51	11:41	14:21	14:43	18:09	19:26	19:51	20:15	22:11
Sampigny Centre arrêt sur réservation	08:53	09:17	09:59	11:47	14:29	14:51	18:17	19:34	19:59	20:23	22:19
Lérouville Centre arrêt sur réservation	08:58	09:22	10:04	11:52	14:34	14:56	18:22	19:39	20:04	20:28	22:24
Commercy SNCF	09:05	09:29	10:11	11:59	14:41	15:03	18:29	19:46	20:11	20:35	22:31

CIRCULATION LES DIMANCHES

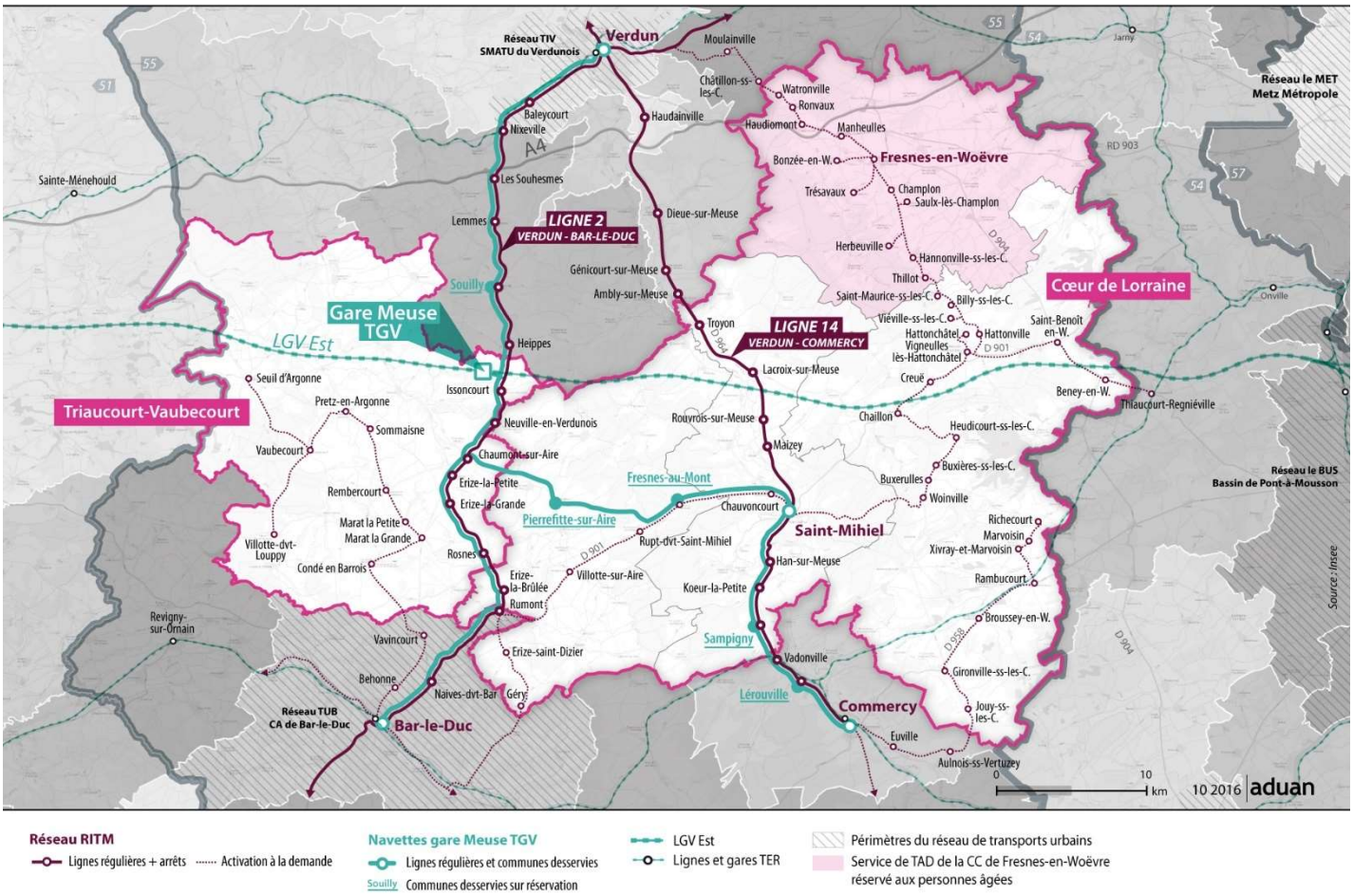
Liaison Commercy SNCF => Gare Meuse TGV

Commercy SNCF	07:04	07:41	09:07	09:52	11:56	12:37	14:07	16:25	17:42	18:07	18:34	20:07
Lérouville Centre arrêt sur réservation	07:11	07:48	09:14	09:59	12:03	12:44	14:14	16:32	17:49	18:14	18:41	20:14
Sampigny Centre arrêt sur réservation	07:16	07:53	09:19	10:04	12:08	12:49	14:19	16:37	17:54	18:19	18:46	20:19
Saint Mihiel Centre de détention	07:24	08:01	09:27	10:12	12:16	12:57	14:27	16:45	18:02	18:27	18:54	20:27
Saint Mihiel ancienne gare SNCF	07:28	08:05	09:31	10:16	12:20	13:01	14:31	16:49	18:06	18:31	18:58	20:31
Fresnes au mont arrêt sur réservation	07:37	08:14	09:40	10:25	12:29	13:10	14:40	16:58	18:15	18:40	19:07	20:40
Pierrefitte sur Aire Eglise arrêt sur réservation	07:45	08:22	09:48	10:33	12:37	13:18	14:48	17:06	18:23	18:48	19:15	20:48
Gare Meuse TGV	08:00	08:37	10:03	10:48	12:52	13:33	15:03	17:21	18:38	19:03	19:30	21:03
Départ TGV	8:10 Bordeaux (2)	8:47 Paris (4)	10:13 Nancy (4)	10:58 Aéroport CDG (7)	13:43 Paris (8)	13:43 Strasbourg	15:13 Nancy (10)	17:31 Bordeaux	18:48 Paris (11)	19:13 Nancy	19:40 Strasbourg	21:13 Nancy (12)
Numéro de TGV	5450	2534/5 et 2407	2586/7	5420	2538/9	5400	2590/91 2508/9	5454	2598/9	2573+2247	5445	2518/9 et 2594/5
Liaison Gare Meuse TGV => Commercy SNCF												
provenance = Arrivée TGV	8:04 Strasbourg (2)	8:44 Nancy (4) 9:01 Paris	10:10 Paris (6)	10:55 Strasbourg (7)	12:59 Nancy (8)	13:40 Aéroport CDG	15:10 Paris (10)	17:28 Strasbourg	18:45 Nancy (11)	19:10 Paris	19:34 Bordeaux	21:10 Paris (12)
Gare Meuse TGV	08:09	09:06	10:15	11:00	13:04	13:45	15:15	17:33	18:50	19:15	19:39	21:15
Pierrefitte sur Aire Eglise arrêt sur réservation	08:24	09:21	10:30	11:15	13:19	14:00	15:30	17:48	19:05	19:30	19:54	21:30
Fresnes au mont arrêt sur réservation	08:32	09:29	10:38	11:23	13:27	14:08	15:38	17:56	19:13	19:38	20:02	21:58
Saint Mihiel ancienne gare SNCF	08:41	09:38	10:47	11:32	13:36	14:17	15:47	18:05	19:22	19:47	20:11	22:07
Saint Mihiel Centre de détention	08:45	09:42	10:51	11:36	13:40	14:21	15:51	18:09	19:26	19:51	20:15	22:11
Sampigny Centre arrêt sur réservation	08:53	09:50	10:59	11:44	13:48	14:29	15:59	18:17	19:34	19:59	20:23	22:19
Lérouville Centre arrêt sur réservation	08:58	09:55	11:04	11:49	13:53	14:34	16:04	18:22	19:39	20:04	20:28	22:24
Commercy SNCF	09:05	10:02	11:11	11:56	14:00	14:41	16:11	18:29	19:46	20:11	20:35	22:31

E. Carte globale



Territoire Cœur de Lorraine et CC de Triaucourt-Vaubecourt | ***Offre de transports***



F. Conclusion

La **couverture du territoire** par les services de transport en commun **est très partielle**, tant du point de vue géographique qu'au niveau des horaires proposés. De plus, pour un usage régulier, le TAD mise en place par les collectivités locales et/ou les associations locales coûte très cher. Les lignes fixes sont plus abordables. Le service proposant ces offres de transport n'est probablement pas assez connu pour être efficace, tout comme le fait de pouvoir utiliser les lignes scolaires par exemple.

https://www.simplicim-lorraine.eu/

Il n'y a **qu'une gare TGV sur le territoire**. Les gares TER les plus proches du territoire sont Lérouville, Commercy, Bar le Duc, Revigny sur Ornain, Verdun, Etain, Conflans-Jarny, Onville et Toul. Une ligne TER existante coupe le territoire (de Thiaucourt à Lérouville) mais il n'y a pas d'arrêt entre ces villes, ni même à Thiaucourt.

L'offre de transport en commun est donc **trop limitée et/ou trop cher** (TAD) pour être utilisée à grande échelle, sauf peut-être sur les lignes « Verdun-Bar le Duc » et « Verdun-Commercy ». Cependant, les communes concernées ne représentent qu'une petite partie du PETR.

Les communautés de communes et/ou certaines de leurs associations ont donc réfléchi à la mise en place d'actions permettant de palier partiellement les manques observés.

IV. Actions mises en place au niveau local

A. CC du Sammiellois

Depuis 2016, un TAD a été mis en place, essentiellement sur le Sammiellois, mais en évitant Ranzière et certaines autres communes reculées car pas de rentabilité. Le TAD sert pour se rendre chez le médecin, maison médicale, faire quelques courses. Très local. Egalement utilisé pour club du 3ème âge. 1 véhicule qui appartient à l'ILCG qui peut véhiculer 1 à 3 personnes. Généralement utilisation individuelle. A une époque, un contrat avec les clubs sportifs, véhicule loué (foot, hand, rugby...) existait. Tarif 3 € AR à l'intérieur de St Mihiel. Pour les gens qui vont ou viennent de l'extérieur, 4 € par personne. 1 salariée ILCG qui fait la comptabilité, le TAD, le portage de repas… Pas forcément d'équilibre des coûts de fonctionnement. L'association Familles Rurales dispose depuis peu de 2 minibus 9 places utilisés le jeudi après-midi par l'association Intermaides. Il sert aussi pour les animations jeunesses de St Mihiel et est donc mis à disposition en fonction du calendrier des animations, sous réserve de disponibilité. L'ILCG et l'ADMR réalisent, en plus du TAD, un service de portage de repas à domicile.

B. CC du Territoire de Fresnes en Woëvre

Un TAD a été mis en place entre le CIAS et ILCG il y a 10 ans, avec une entreprise de taxis. Tarif subventionné de 5 € pour aller sur Fresnes, 10 € AR porte à porte individuel pour Verdun, Etain, Vigneulles, utilisable pour courses, rendez-vous médicaux… Metz, Nancy et Reims sont accessibles pour des rdv médicaux à coût préférentiel et remboursés à 50 % par la CC pour les gens ne payant pas d'impôt. 3 € par personne pour les sorties groupées à l'intérieur de la CC. C'est l'usager qui paie directement le résiduel, l'ILCG ne gère pas. L'association a mis en place. Service destiné aux personnes âgées de 70 ans et plus et handicapées. Travail avec une seule compagnie de taxis que les gens appellent directement. Pas de masse salariale, pas de coût de fonctionnement pour l'ILCG, uniquement une organisation des partenaires. La gestion financière et le suivi (bilan de fréquentation, enquête de satisfaction…) sont assurés par la CC. Environ 300 à 400 demandes par an. Environ 9 000 € par an pour la CC. L'ADMR réalise également un service de portage de repas à domicile.

C. CC de l'Aire à l'Argonne

1 minibus acquis par la CC, pour les déplacements groupés pour activités. La mise en réseau n'a pas fonctionné. L'ADMR de Remberval réalise un service de portage de repas à domicile.

D. CC Côtes de Meuse-Woëvre

Un TAD mis en place autrefois avec un système de taxis, mais avec des tarifs très bas, pas suffisamment cadrés. Le service a cessé à la fusion des 2 anciennes CC. Existence de la Plateforme des Coutiats développée par l'ILCG de Madine depuis 1 an qui peut permettre la mise en relation pour covoiturage etc. L'ADMR de Vigneulles réalise un service de portage de repas à domicile.

E. Département 55

Le Département propose via le Fond d'Accès à l'Emploi une subvention aux demandeurs d'emploi souhaitant réaliser une formation qualifiante. Un appel à projet permettant aux collectivités d'acquérir des véhicules électriques a été lancé tout récemment. Les collectivités qui le souhaitent pourraient utiliser ce véhicule pour répondre à la problématique de mobilité.

F. PETR Cœur de Lorraine

Le PETR Cœur de Lorraine a mis à disposition deux véhicules servant à faire du portage de repas et du transport à la demande pour l'ADMR de Lacroix et l'ILCG de Saint-Mihiel. Il porte la thématique « mobilité » dans le cadre de son CLS et réfléchit à l'élargir pour travailler cette question à l'échelle globale de son territoire. L'enjeu est de taille car le transport représente l'une des causes majoritaires d'émissions de GES et de polluants atmosphériques du territoire.

G. DIRECCTE Meuse

Mène actuellement avec le Département de la Meuse (Mme PEROT) une réflexion sur les modalités de mise en œuvre d'une coopération des acteurs sur la mobilité, avec comme objectif un périmètre départemental. Envisage de lancer en 2019 une étude de faisabilité visant à valider un ou plusieurs schémas de coopération permettant de développer une offre coordonnée et cohérente sur les territoires.

Par ailleurs, la DIRECCTE a soutenu en 2018 trois initiatives territoriales en lien avec la problématique de la mobilité :

- Bourse au permis
- MOBI'MEUSE porté par l'ADAPEIM
www.adapei-meuse.fr/mobi-meuse-c-est-permis.html

- AMIE pour l'accompagnement de 15 jeunes réfugiés et/ou mineurs non accompagnés, allophones, non scolarisés ou en apprentissage à l'obtention du brevet de sécurité routière (BSR)

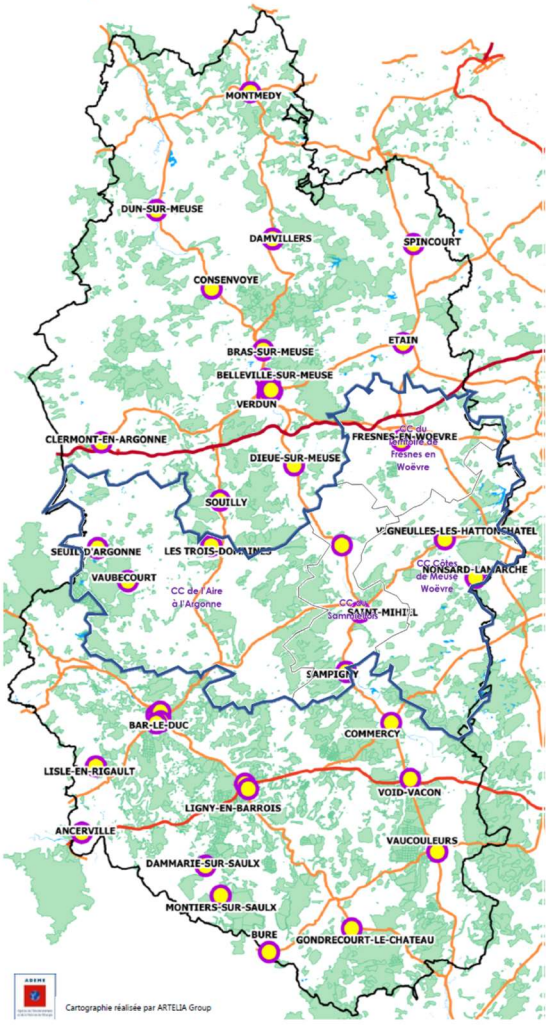
Enfin, Pôle Emploi peut financer des permis de conduire au profit des publics demandeurs d'emploi.

H. La FUCLEM

La FUCLEM a installé un réseau de 44 bornes de recharges électriques sur tout le Département de la Meuse dont 9 sont situées sur le territoire du PETR à Fresnes en Woëvre, Vigneulles, Nonsard (Madine), Saint-Mihiel, Sampigny, Lacroix, Les Trois Domaines (gare TGV), Vaubecourt et Seuil d'Argonne.

Localisation des bornes de recharges électriques en Meuse

Commune	Nombre de Bornes	Type de Bornes
Ancerville	1	Accéléré (1h30)
Bar-le-Duc	6	Accéléré (1h30)
Belleville-sur-Meuse	2	Accéléré (1h30)
Bras-sur-Meuse	1	Accéléré (1h30)
Bure	1	Accéléré (1h30)
Clermont-en-Argonne	1	Accéléré (1h30)
Commercy	1	Accéléré (1h30)
Consenvoye	1	Accéléré (1h30)
Dammarie-sur-Saulx	1	Accéléré (1h30)
Damvillers	1	Accéléré (1h30)
Dieue-sur-Meuse	1	Accéléré (1h30)
Dun-sur-Meuse	1	Accéléré (1h30)
Etain	1	Accéléré (1h30)
Fresnes-en-Woevre	1	Accéléré (1h30)
Gondrecourt-le-Château	1	Accéléré (1h30)
Lacroix-sur-Meuse	1	Accéléré (1h30)
Ligny-en-Barrois	2	Accéléré (1h30) Rapide (30mn)
Lisle-en-Rigault	1	Accéléré (1h30)
Montiers-sur-Saulx (Pôle Écurey)	1	Accéléré (1h30)
Montmédy	1	Accéléré (1h30)
Nonsard-Lamarche (Lac Madine)	1	Accéléré (1h30)
Saint-Mihiel	1	Accéléré (1h30)
Sampigny	1	Accéléré (1h30)
Souilly	1	Accéléré (1h30)
Spincourt	1	Accéléré (1h30)
Triaucourt	1	Accéléré (1h30)
Trois-Domaines (Zone Meuse TGV)	2	Accéléré (1h30)
Vaubécourt	1	Accéléré (1h30)
Vaucouleurs	1	Accéléré (1h30)
Verdun	5	Accéléré (1h30)
Vigneulles-Les-Hattonchatel	1	Accéléré (1h30)
Void-Vacon	1	Accéléré (1h30)



I. Actions privées

Il existe des commerçants réalisant encore des tournées sur différents villages du territoire, notamment des boulangers. De plus, de nombreux retraités se font livrer des surgelés. Cependant, contrairement aux boulangers, ces sociétés ne sont pas basées sur le territoire.

Le garage Eve à Vigneulles a installé une borne de recharge électrique.

Une entrée/sortie d'autoroute est en place à Ville en Woëvre pour accéder à l'A4.

Une entreprise (1 personne à son compte) réalise des livraisons de produits alimentaires locaux, chez les gens ou à des points fixes définis (entreprise basée sur la CC du TFW mais rayonnant à échelle plus large)

V. Expériences sur d'autres territoires ailleurs en France

A. Opération « classique »

Le TEDIBUS, transport à la demande du PETR du Lunévillois

Mise en place d'un TAD connecté aux offres de transports existantes à plus grande échelle (TER, lignes de bus). Le PETR a également mis en place des aires de covoiturage et propose de la location de vélos.

B. Mobilité partagée

1. Autopartage

Véhicule électrique en autopartage dans une commune rurale des Deux Sèvres

Achat d'un véhicule électrique par la commune avec installation d'une borne de recharge. La mairie s'occupe des réservations.

Véhicules électrique en autopartage sur Ardenne Métropole

Même principe mais avec une flotte de 32 véhicules répartis sur 19 communes. Un opérateur extérieur s'occupe de la gestion des véhicules.

2. Autostop organisé

Autostop organisé et participatif dans le Pays du Sundgau

Mise en place d'un autostop organisé avec communes, associations, commerçants suite à pratique sauvage observée. Avantages : sécurisation de la pratique

Rézopouce

Entreprise pouvant accompagner la mise en place d'un austostop organisé

3. Covoiturage

Karos

Entreprise s'occupant de trajet domicile-travail courts. Elle analyse les habitudes de déplacement des gens sur un territoire donné

« Court voiturage » domicile travail de la CU du Grand Reims

Application déployée par Blablacar visant à organiser un covoiturage sur les trajets domicile travail. Chaque conducteur indique son trajet et est mis en liens avec d'autres.

4. Mobilité inclusive et solidaire

Mob'In Grand Est

Plateforme qui accompagne à la mobilité des personnes en situation de fragilité et développe des coopération public/privé

Transport solidaire dans le Sundgau

Des chauffeurs bénévoles sont mis en réseaux avec des personnes qui ont besoin d'être véhiculées sur des trajets courts (moins de 30km)

VI. Bilan global du territoire

A. CC du territoire de Fresnes en Woëvre

CC Territoire Fresnes en Woëvre	Besoins	Solutions existantes	Manques - freins - constats	Autres territoires/Pistes d'actions
Séniors	Déplacements pour faire ses courses, aller à ses rdv médicaux	Portage des repas, Aide à domicile (ADMR) TAD (ILCG) avec service de taxis VSL Mutuelles Maison de santé sur Fresnes + infirmières à domicile MSAP CIAS	Coût plus ou moins élevés selon les territoires TAD : service destiné à 70 ans et +, quid des 60 - 70 ans ? Nécessité de développer l'information ? L'offre est-elle suffisamment lisible pour le public ? Sur Metz/ Nancy et Reims : -TAD pour rdv médicaux remboursés à 50 % par la CC uniquement pour les gens ne payant pas d'impôt - remboursement des frais de transports par assurance maladie possible uniquement si état de santé le justifie et conditions particulières Information sur mutuelles suffisante ? Absence de traiteur (alternative au portage de repas)	TAD Aide via mutuelle. Exemple : AGIRC ARCCO, "SORTIR PLUS", service développé pour public de 80 ans et +, Le paiement de ce service s'opère par le biais d'un Chèque Emploi Service Universel (CESU) Sortir Plus. Les chèques Sortir Plus permettent uniquement de payer cette prestation. Chaque chéquier d'une valeur de 150€ est envoyé, dans la limite de 3 chéquiers par an. Une participation financière est nécessaire : 15€ pour le premier chéquier, 20€ pour le second et 30€ pour le troisième. Plateforme de covoiturage Mutuelle communale
	Sorties culturelles/loisirs	Activités de loisirs proposées par l'ILCG, TAD (ILCG)	Pas d'offre pour sorties collectives. Par exemple, volonté notamment de l'EHPAD d'Hannonville de pouvoir faire des transports groupés pour sorties culturelles/loisirs	Bus Familles Rurales ? Bus mis en place par CC, par ex CC AAA
	Accès au numérique, services publics, services dématérialisés	TAD (ILCG) tarif de 5 € pour aller sur Fresnes, où se situe la MSAP prestations La Poste Bus itinérant CD sur 8 communes/an	Zones blanches sur le territoire Problématique du public sénior plus âgé et plus réfractaire au numérique (détection + sensibilisation) ? Quel fonctionnement de la MSAP ? Accompagnement lors d'une connexion suffisant ? Quelle connaissance de la MSAP par les seniors ? Comment véhiculer jusqu'à la MSAP pour les publics pas éligibles au TAD ?	Accompagnement collectif ou individuel au numérique mises en place par ILCG, Familles Rurales… réseau d'entraide /système d'échange local (SEL) type accorderie Renforcer liens avec MSAP

B. CC de l'Aire à l'Argonne

CC Aire à Argonne	Besoins	Solutions existantes	Manques - freins - constats	Autres territoires/Pistes d'actions
Séniors	Déplacements pour faire ses courses, aller à ses rdv médicaux	Livraison de repas à domicile et aides à domicile par l'ADMR de Remberval Existence de maisons de santé multi-sites + infirmières à domicile Ligne 2 TAD (CR) MSAP CIAS	Coût plus ou moins élevés des services selon les territoires Sur grandes villes : remboursement des frais de transports médicaux par assurance maladie possible uniquement si état de santé le justifie et conditions particulières Mobilité des publics plus isolés vers maisons de santé ? Nécessité de développer l'information ? L'offre est-elle suffisamment lisible pour le public ? Difficulté d'accéder à des spécialistes	TAD Aide via mutuelle. Exemple : AGIRC ARCCO, "SORTIR PLUS", service développé pour public de 80 ans et +, Le paiement de ce service s'opère par le biais d'un Chèque Emploi Service Universel (CESU) Sortir Plus. Les chèques Sortir Plus permettent uniquement de payer cette prestation. Chaque chéquier d'une valeur de 150€ est envoyé, dans la limite de 3 chéquiers par an. Une participation financière est nécessaire : 15€ pour le premier chéquier, 20€ pour le second et 30€ pour le troisième. Plateforme de covoiturage Mutuelle communale
	Sorties culturelles/loisirs	Minibus mis à disposition par la CC Ligne 2 Minibus mis en place par CC		Bus Familles Rurales
	Accès au numérique, services publics, services dématérialisés	Ligne 2 MSAP Villotte Prestations La Poste Bus itinérant CD sur 8 communes/an	Zones blanches sur le territoire Problématique du public sénior plus âgé et plus réfractaire au numérique (détection + sensibilisation) Quel fonctionnement de la MSAP ? Quel rayonnement, vu sa localisation ? Accompagnement lors d'une connexion suffisant ? Quelle connaissance de la MSAP par les seniors ? Comment véhiculer jusqu'à la MSAP ?	Accompagnement collectif ou individuel au numérique mises en place par ILCG, Familles Rurales… réseau d'entraide /système d'échange local (SEL) type accorderie Renforcer liens avec MSAP

C. CC Côtes de Meuse Woëvre

CC Côtes de Meuse Woëvre	Besoins	Solutions existantes	Manques - freins	Autres territoires/Pistes d'actions
Séniors	Déplacements pour faire ses courses, aller à ses rdv médicaux	Portage de repas et aides à domicile (ADMR) VSL Mutuelles Réseau d'entraides des Coûtiats Maison de santé Vigneulles + infirmières à domicile MSAP	Coût plus ou moins élevés selon les territoires Sur Metz/ Nancy et Reims : remboursement des frais de transports par assurance maladie possible uniquement si état de santé le justifie et conditions particulières Mobilité des publics plus isolés vers maisons de santé ? Information sur mutuelles suffisante ? Réseau d'entraides : fonctionnement efficace ?	TAD Aide via mutuelle. Exemple : AGIRC ARCCO, "SORTIR PLUS", service développé pour public de 80 ans et +, Le paiement de ce service s'opère par le biais d'un Chèque Emploi Service Universel (CESU) Sortir Plus. Les chèques Sortir Plus permettent uniquement de payer cette prestation. Chaque chéquier d'une valeur de 150€ est envoyé, dans la limite de 3 chéquiers par an. Une participation financière est nécessaire : 15€ pour le premier chéquier, 20€ pour le second et 30€ pour le troisième. Plateforme de covoiturage réseau d'entraide /système d'échange local (SEL) type accorderie à développer Mutuelle communale
	Sorties culturelles/loisirs	Activités de loisirs proposées par l'ILCG	Pas d'offre pour sorties collectives.	Bus Familles Rurales ? Bus mis en place par CC, par ex CC AAA
	Accès au numérique, services publics, services dématérialisés	Formation collective ou accompagnement individuel par ILCG MSAP Vigneulles et prestations Poste Bus itinérant CD sur 8 communes/an	Zones blanches sur le territoire Problématique du public sénior plus âgé et plus réfractaire au numérique (détection + sensibilisation) Quel fonctionnement de la MSAP ? Accompagnement lors d'une connexion suffisant ? Quelle connaissance de la MSAP par les seniors ? Comment véhiculer jusqu'à la MSAP ?	Partenariat entre ILCG et Familles rurales à développer pour l'accompagnement collectif/individuel au numérique Renforcer liens avec MSAP

D. CC du Sammiellois

CC Sammiellois	Besoins	Solutions existantes	Manques - freins	Autres territoires/Pistes d'actions
Séniors	Déplacements pour faire ses courses, aller à ses rdv médicaux	Portage de repas et aides à domicile(ADMR et ILCG) TAD (ILCG et ADMR) VSL Mutuelles ligne 14 bus TAD (CR) Maisons de santé Saint Mihiel et Lacroix sur Meuse + infirmières à domicile MSAP	Coût plus ou moins élevés selon les territoires TAD ILCG : ne dessert pas tous les villages car problématique de rentabilité (ex : Ranzières, ...) Sur Metz/ Nancy et Reims : remboursement des frais de transports par assurance maladie possible uniquement si état de santé le justifie et conditions particulières Information sur mutuelles suffisante ? Connaissance de la ligne 14 suffisante ? Problématique manque de médecins en MSAP	TAD à développer sur système différent, exemple de TFW, et libérer le véhicule ILCG pour autres (par exemple en lien avec accès à la santé) Aide via mutuelle. Exemple : AGIRC ARCCO, "SORTIR PLUS", service développé pour public de 80 ans et +, Le paiement de ce service s'opère par le biais d'un Chèque Emploi Service Universel (CESU) Sortir Plus. Les chèques Sortir Plus permettent uniquement de payer cette prestation. Chaque chéquier d'une valeur de 150€ est envoyé, dans la limite de 3 chéquiers par an. Une participation financière est nécessaire : 15€ pour le premier chéquier, 20€ pour le second et 30€ pour le troisième. Plateforme de covoiturage réseau d'entraide /système d'échange local (SEL) type accorderie à développer
	Sorties culturelles/loisirs	Activités de loisirs proposées par l'ILCG	Pas d'offre pour sorties collectives et public hors Saint Mihiel et Lacroix avec soucis de mobilité	Bus Familles Rurales Bus mis en place par CC, par ex CC AAA
	Accès au numérique, services publics, services dématérialisés	Formation collective ou accompagnement individuel par ILCG et Familles Rurales MSAP Saint Mihiel et prestations Poste Bus itinérant CD sur 8 communes/an	Zones blanches sur le territoire Problématique du public sénior plus âgé et plus réfractaire au numérique (détection + sensibilisation) Quel fonctionnement de la MSAP ? Accompagnement lors d'une connexion suffisant ? Quelle connaissance de la MSAP par les seniors ? Comment véhiculer jusqu'à la MSAP ?	Partenariat entre ILCG et Familles rurales à développer pour l'accompagnement collectif/individuel au numérique Renforcer liens avec MSAP

E. PETR Cœur de Lorraine

PETR Cœur de Lorraine	Besoins	Solutions existantes	Manques - freins	Autres territoires/Pistes d'actions
Jeunes	Aller étudier	Transport scolaire Internat	Ramassage scolaire n'existe pas pour les enfants en soutien scolaire. Ne fonctionne pas le mercredi et pendant les vacances Temps de trajet long pour les enfants des villages les plus éloignés	**Communiquer sur les offres existantes** **Autostop organisé et covoiturage** Autopartage ou scooter partage pour les + de 18 ans réseau d'entraide /système d'échange local (SEL) type accorderie développement itinérance douce (vélo électrique) pour petits trajets et « derniers km » Bus type bus familles rurales télétravail création de tiers-lieux, espace de coworking lien avec syndicats de transports voisins (Metz, Pont à Mousson, Jarny-Briey, Bar le Duc...) et basins d'emplois voisins **Recensement des minibus et autres véhicules servant au TAD** **Mutualisation des moyens existants** Modèle TAD séniors à adapter aux jeunes
	Travailler ou chercher un travail	Lignes régulières (selon CC) TAD (CR) Parcours d'Accompagnement Contractualisé vers l'Emploi et l'Autonomie (PACEA) – Missions Locales : Le PACEA mobilise, avec une plus ou moins grande intensité, différentes modalités d'accompagnement (individuelle, collective, mise en situation professionnelle, etc.), les outils de la politique de l'emploi et de la formation, ainsi que toute action de nature à lever les freins périphériques Projet de tiers lieux et espaces coworking : un espace coworking à Villotte sur Aire, un projet tiers lieu Familles Rurales, une réflexion tiers lieu avec la MFR de Vigneulles	Difficulté pour les maires d'installer des arrêts de bus (règlementation) Risque de fuite du secteur rural des personnes qualifiées vers d'autres bassins d'emploi. Etudes supérieures limitées sur le territoire Formations souvent délocalisées hors territoire de même que permanences des partenaires insertion (Mission Locale, pôle emploi). Lignes régionales : offre peu lisible pour le public. Nécessité de développer l'information. Pas adapté pour les personnes en recherche d'emploi, en emploi ou en Formation (manque de souplesse dans les horaires, temps de trajet longs) Horaires offre CR pas forcément adaptés, problème de transport pour les activités extra-scolaires. Freins psychologiques : donner envie, conscience que l'on peut bouger, sortir de son village Difficulté à financer un véhicule et/ou le permis de conduire	
	Sorties culturelles, loisirs - santé	Lignes régulières (selon CC) TAD (CR) minibus de la CC AAA navette TGV pour CC Sam et AAA Micro-crédit Familles Rurales pour l'achat d'un véhicule		
Familles	Loisirs, courses, école	Autosolisme Lignes régulières (selon CC) TAD (CR) navette TGV pour CC Sam et CC AAA minibus de la CC AAA relais Familles rurales pour CC Sam	Manque de dispositif peu cher, horaires TAD pas toujours adaptés, méconnaissance dispositif, nécessité de posséder une voiture car les lignes régulières ne concernent qu'une partie du territoire et qu'il existe des villages plus enclavés Manque de liaison pour Madine l'été	**Autopartage** Développement et promotion covoiturage **réseau d'entraide /système d'échange local (SEL) type accorderie** Création de tiers-lieux télétravail

	Travailler ou chercher un travail	Autosolisme Lignes régulières (selon CC) TAD (CR) Navette minibus CC Aire Argonne/Sammiellois jusqu'à zone de Chauvoncourt	Lignes régionales : offre peu lisible pour le public. Nécessité de développer l'information. Mais peu adapté pour les trajets liés à l'emploi TAD : permet de prendre des rendez-vous plutôt ponctuels Problématique d'insertion ou d'accès à l'emploi pour les femmes isolées dans villages enclavées (garde d'enfants + mobilité) covoiturage sauvage par endroit (accès A4 Ville en Woëvre par exemple)	lien avec syndicats de transports voisins/villes voisines/entreprises voisines **Communiquer sur les offres existantes** Mutualisation des moyens existants **Mise en place de transports doux pour les « derniers km »**
	Santé/ garde des enfants	Lignes régulières (selon CC) TAD (CR) MSP Vigneulles, Saint-Mihiel, Lacroix, Fresnes, Pierrefitte, Rembercourt et Seuil d'Argonne pour offre de 1er secours, infirmières à domicile Taxi Réflexion EHPAD Hannonville urgences de nuit	Lignes régionales : offre peu lisible pour le public. Nécessité de développer l'information. Horaires peu flexibles. Ne permettent pas toujours de se rendre aux MSP (Ex : ligne 2 ne dessert pas Pierrefitte) Problématique de manque de médecins dans MSP Nécessité de voitures pour urgences ou offres de 2nd recours, ou recours à taxi pour les familles isolées sans véhicule	Plateforme d'informations, flyers… TAD : renforcer les partenariats avec les MSP et taxis pour faciliter les renouvellements d'ordonnances du public sénior mutuelles communales Développement e santé CLS Faire avancer les réflexions sur urgences de nuit EHPAD
Précaires/ Salariés	Travailler ou chercher un travail Loisirs santé	Lignes régulières (selon CC), TAD (CR), lignes scolaires pouvant être utilisés Navette minibus CC Aire Argonne/Sammiellois jusqu'à zone de Chauvoncourt FAE du CD55 à destination des licenciés économiques, bénéficiaires du RSA, demandeurs d'emplois non indemnisé, qui peut permettre de lever les freins liés à la mobilité pour accéder à une formation ou reprendre un emploi. (750 €, pour le volet mobilité d'un projet de formation validé par le prescripteur) la DIRECCTE a engagé des travaux, en lien avec le Dispositif Local d'Accompagnement (DLA) régional : à ce stade, il ne s'agirait pas d'un dispositif financier, mais d'un travail avec les structures d'insertion. Possible de financer un permis de conduire, pour un salarié, en utilisant le compte personnel de formation (CPF), abondé en euros. De même pour les personnes relevant de l'IAE, un financement du permis de conduire est possible, via les Organismes paritaires collecteurs agréés (OPCA), si le permis rentre en compte dans le projet professionnel. Pôle Emploi a également des aides dérogatoires possibles, attribuées au cas par cas. Mobi'Meuse : auto-école qui permet aux gens en situation de handicap ou en situation d'exclusion d'accéder dans les meilleures conditions à l'examen du permis de conduire	Freins psychologiques à l'utilisation de transports en communs, horaires pas forcément adaptés, trajets contraints, conditions d'utilisation du bus scolaire dépendant du taux d'occupation du bus Freins psychologiques et financiers pour le permis et l'acquisition d'un véhicule ; lisibilité et connaissances des dispositifs	Autostop organisé Mobilité inclusive. Par exemple, service solidaire de locations de véhicules à prix modiques, ou encore association IAE visant à garantir une mise à disposition temporaire d'un moyen de transports en direction des bénéficiaires de minimas sociaux qui favorise l'insertion professionnelle (préparation permis, pédagogie sur la planification des déplacements, lire les horaires etc.) et un accompagnement à la mobilité en partenariat avec autres acteurs, ou encore transport solidaire avec bénévoles d'association qui se relaient Promotion covoiturage Plan de mobilité (PDM) en entreprise ou plan de mobilité inter-entreprises: ensemble de mesures qui vise à optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements des salariés d'une entreprise, favorise l'usage des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle. Les déplacements liés aux activités professionnelles concernent les trajets domicile/travail, mais aussi le transport de marchandises, les déplacements professionnels des collaborateurs, des clients, des visiteurs, des partenaires, des fournisseurs... Mise en place de tickets transports (entreprises ou collectivités) télétravail création de tiers-lieux lien avec syndicats de transports voisins

De façon global, il existe de nombreuses solutions permettant aux gens de ne pas avoir à se déplacer ou en tout cas moins loin (marchés à St Mihiel, Vigneulles… maisons de santé, véhicules réalisant des tournées de livraison…). Il est intéressant, lorsque cela est pertinent, de réfléchir à comment faire venir les services aux gens plutôt que de se demander comment les faire se déplacer.

Le manque de connaissance est un facteur limitant l'utilisation des solutions de mobilité existante mais risque aussi de nuire au développement de nouvelles actions ou à la mutualisation d'actions existantes. Il faudra réfléchir à une stratégie de communication efficace si l'on veut que les outils fonctionnent.

VII. Pistes d'actions

Remarques globales :

Développer une culture de déplacement pour lutter contre les freins psychologiques, majeurs en ruralité : donner envie de se déplacer, développer des actions de sorties culturelles et de découverte, donner goût, apprendre à se déplacer.

Problématique récurrente des derniers KM.

Vigilance nécessaire pour tous nos projets sur l'équilibre entre la densité de population et la pluralité/diversité des besoins.

Rapprocher les services de la population et favoriser une culture du déplacement

Favoriser la connaissance des dispositifs existants (communication). Nécessaire pour la suite (actions qui seront mises en œuvre)

A. Faire se déplacer les gens

Communiquer sur les offres existantes

Consolider les initiatives locales de transport à la demande et les mutualiser si opportun

Créer du lien avec les structures vers lesquelles se rendent le plus les gens (maison médicale, supermarché, MSAP…)

Développer l'autopartage

Développer le covoiturage/créer des aires de covoiturages

Développer l'autostop solidaire

Analyser les offres des territoires voisins et mettre en place du lien avec notre territoire

Faire adhérer les communes/CC pertinentes à un syndicat de transport voisin

Donner la compétence transport au PETR

Créer du lien avec les centres urbains attractifs voisins du territoires (Verdun, Bar le Duc, Commercy, Conflans-Jarny, Briey, Etain, Pont-à-Mousson, Metz, Nancy, Toul, Sainte Menehould, Reims, Revigny sur Ornain, Vitry le François, Chalon en Champagne, Clermont en Argonne, Dieue sur Meuse, Void-Vacon…)

Référencer les lignes scolaires et si possible les cartographier (en cours)

B. Faire venir les services aux gens

Inciter les commerçants à faire des livraisons en tournées

Développer la « e-santé »

Acquérir un bus itinérant (en cours)

Développer des tiers lieux

Sensibiliser au télétravail

Réseaux d’entraide de type SEL